



ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА  
Государственное казенное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«РОССИЙСКАЯ ТАМОЖЕННАЯ АКАДЕМИЯ»**  
RUSSIAN CUSTOMS ACADEMY  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ИМЕНИ В.Б.БОБКОВА ФИЛИАЛ

## **ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО**

### **МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО–ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «Интеллектуальный пункт пропуска в России и мире: компетентностный подход к созданию»**

*28-29 мая 2024 г.  
г. Санкт-Петербург*

**Уважаемые коллеги!**

В Санкт-Петербургском филиале Российской таможенной академии 28-29 мая 2024 г. пройдет Международная научно-практическая конференция «Интеллектуальный пункт пропуска в России и мире: компетентностный подход к созданию».

Цель конференции заключается в разработке стратегий комплексного совершенствования информационно-технических средств таможенного контроля в контексте формирования интеллектуальных пунктов пропуска и поиске направлений для дальнейшего развития партнерских отношений между таможенными и иными государственными контролирующими органами, представителями бизнес-сообщества, а также разработчиками информационных таможенных технологий.

Миссия конференции – создать авторитетную площадку для обсуждения инициатив в широком спектре областей, таких как информационные системы и технологии, интеллектуальный таможенный контроль, технические средства неразрушающего контроля (в том числе энергоносителей), международное таможенное сотрудничество, кадровый потенциал таможенных органов и цифровые компетенции.

Мероприятие ориентировано на представителей российских и зарубежных таможенных и иных государственных контролирующих органов, транспортных и логистических компаний, бизнес-сообщества, разработчиков интеллектуальных электронных систем для транспортной и таможенной сфер. К участию в работе конференции приглашаются учёные, преподаватели, специалисты-практики, должностные лица таможенных органов, аспиранты, магистранты, студенты высших учебных заведений.

## **Направления работы конференции**

### *Секция 1. Интеллектуальные электронные системы для пунктов пропуска:*

- вызовы и задачи интеллектуализации таможенных процессов в контексте создания интеллектуальных пунктов пропуска;
- трансформации и временные горизонты реализации перспективных технологий искусственного интеллекта применительно к задачам интеллектуальных пунктов пропуска;
- искусственный интеллект и машинное зрение при реализации функциональных элементов интегрированной информационной системы пункта пропуска;
- цифровые двойники и цифровые тени объектов и процессов таможенного контроля;
- тренды развития технических средств таможенного контроля в контексте глобального научно-технического прогресса в электронике;
- беспилотный транспорт для трансграничного перемещения товаров;
- неразрушающий таможенный контроль (по направлениям);
- применение инспекционно-досмотровых комплексов при создании интеллектуальных пунктов пропуска и цифровизация процесса распознавания образов с полученных снимков;
- квантовые компьютеры как основа перспективных таможенных технологий;
- отечественные Linux системы как ядро реализации проекта интеллектуальных пунктов пропуска;
- применение досмотровых рентгеновских аппаратов для выявления и контроля объектов культурного наследия;
- гиперспектральные методы как средство паспортизации объектов культурного наследия.

### *Секция 2. Таможенные операции и таможенный контроль в интеллектуальных пунктах пропуска:*

- моделирование таможенных процессов в интеллектуальных пунктах пропуска;
- особенности и риски совершения таможенных операций в интеллектуальных пунктах пропуска;
- инновационные технологии фактического таможенного контроля в интеллектуальных пунктах пропуска;
- технологии и механизмы, обеспечивающие функционирование системы прослеживаемости движения товаров и сквозного контроля в интеллектуальных пунктах пропуска;
- умные технологии в таможенном контроле энергоносителей (сырая нефть, газовый конденсат, природный газ, уголь, торф, кокс, горючие сланцы, электроэнергия), продуктов их переработки и используемых для этого транспортных средств;
- инновации в контроле правильности классификации и определения происхождения товаров, идентификация товаров и транспортных средств в условиях полномасштабной цифровизации и создания интеллектуальных пунктов пропуска;

– тренды развития системы подготовки кадров для интеллектуальных пунктов пропуска;

– исторические детерминанты трансграничных товаропотоков.

*Секция 3. Этические аспекты применения технологий искусственного интеллекта в деятельности таможенных органов:*

– духовно-нравственные аспекты развития и распространения искусственного интеллекта;

– проблемы соблюдения подписанного российскими корпорациями-разработчиками систем искусственного интеллекта (Сбербанк, «Газпром нефть», «Яндекс», МТС, VK, РФПИ, «Сибур», «Уралхим», «Русагро», Северсталь, ГК «Самолет») Кодекса этики в сфере искусственного интеллекта;

– возможности установления границ морали и нравственности при использовании искусственного интеллекта государственными органами при контроле деятельности физических лиц и организаций;

– искусственный интеллект, машинное зрение в отношении физических лиц различной религиозной принадлежности: возможности для компромисса.

### **Программный комитет**

Председатель:

Афонин П.Н., заведующий кафедрой информатики и информационных таможенных технологий Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, эксперт-тьютор Всемирной таможенной организации, д-р техн. наук, доцент;

Члены комитета:

Берзан А.А., доцент кафедры таможенного дела Российского университета дружбы народов, канд. экон. наук, доцент;

Бойцов А.А., бизнес-консультант, директор по стратегическому развитию Института стратегического управления социальными системами, эксперт по экономике и управлению цепочками поставок;

Захаренко Т.А., заведующий кафедрой товароведения и таможенной экспертизы Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, канд. техн. наук, доцент;

Киченина В.С., заведующий кафедрой международно-правовых дисциплин Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, канд. юрид. наук, доцент;

Колошинская Н.В., заведующий кафедрой гуманитарных дисциплин Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, канд. юрид. наук, доцент;

Кудрова Н.А., заведующий кафедрой международных экономических отношений Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, канд. экон. наук, доцент;

Кулешов А.В., заведующий кафедрой таможенных операций и таможенного контроля Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, канд. техн. наук, доцент;

Куроптев Н.Б., декан факультета таможенного дела Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, канд. экон. наук;

Пасат В.А., и.о. начальника научно-исследовательского отдела – ведущего научного сотрудника Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии;

Селезнев А.А., заведующий кафедрой управления Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, канд. экон. наук, доцент;

Толстихина Т.Б., заведующий кафедрой таможенных доходов и тарифного регулирования Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, канд. экон. наук, доцент;

Тюлина О.А., декан экономического факультета Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, канд. пед. наук;

Черняк Д.Л., генеральный директор «Консалт-МИТ», директор по социальному проектированию Института стратегического управления социальными системами, эксперт по ИТ-консалтингу и разработке программного обеспечения.

### **Порядок проведения и условия участия в конференции**

Место проведения: конференц-зал Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии по адресу: 192241, г. Санкт-Петербург, Софийская ул., д.52, лит. А., 5 этаж.

Формат проведения конференции: очный с применением дистанционных технологий для внешних участников.

Организационный взнос за участие в конференции не предусмотрен, оплата проезда и проживания участников осуществляется за счёт направляющей стороны.

Рабочие языки конференции: русский, английский.

Формы участия в конференции: слушатель; выступление с докладом; видеопрезентация.

В рамках конференции планируется:

- конкурс лучших научных работ студентов, по результатам которого будут определены победители и выданы дипломы I, II и III степени;
- выставка технических средств таможенного контроля;
- выставка научной и учебной литературы по теме конференции.

Регистрация и направление материалов для участия конференции осуществляется до **16 мая 2024 года 23:59** посредством заполнения анкеты в Yandex Forms по ссылкам:

– для учёных, преподавателей, специалистов-практиков, должностных лиц таможенных органов, аспирантов и магистрантов:

<https://forms.yandex.ru/u/662c0e0b5d2a06e1bb49800f/>

– для студентов высших учебных заведений:

<https://forms.yandex.ru/u/662c13a4f47e73db96d9e709/>

Отдельными файлами в Yandex Forms необходимо представить:

– **материалы** для публикации (при их наличии), оформленные в соответствии с требованиями (приложение 1) и образцом оформления (приложение 2). Файл со статьей назвать *ФамилияИО\_статья*.

– **экспертное заключение** на право открытого опубликования (документ может иметь иное название). Оформляется в соответствии с законом РФ «О государственной тайне», Перечнем сведений, отнесенных к государственной тайне, утвержденным Указом Президента РФ от 30.11.1995 №1203, а также Перечнем сведений, подлежащих засекречиванию, Министерства образования и науки РФ, утвержденным приказом Минобрнауки России от 10.11.2014 №36с. Файл назвать *ФамилияИО заключение*;

– **акт экспертизы** (документ может иметь иное название). Оформляется в целях соблюдения ФЗ от 18.07.1999 №183 «Об экспортном контроле» и устанавливает факт отсутствия в материалах контролируемых товаров и технологий Файл назвать *ФамилияИО\_ акт*.

**Не позднее 23 мая 2024 23:59 необходимо прислать на электронный адрес конференции [conf@sbrta.ru](mailto:conf@sbrta.ru) доклад и презентацию. Доклад 5-7 минут, презентация не более 8-10 слайдов.**

Материалы, представленные **позже указанной даты**, а также **не отвечающие требованиям** к оформлению, Оргкомитетом **рассматриваться не будут**.

Оргкомитет оставляет за собой **право отбора** статей для публикации в сборнике материалов. Поступающие статьи проходят проверку с использованием системы «**Антиплагиат.ВУЗ**».

Оригинальность представляемых материалов должна составлять:

- для преподавателей не менее 70 %;
- для студентов не менее 60 %.

По результатам проведения конференции планируется издание материалов в составе научно-практического журнала «Учёные записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии» и Альманаха научных работ студентов «Первые шаги в науке» (РИНЦ). Рекомендация о передаче статей организационным комитетом конференции редакционной коллегии журналов осуществляется **ТОЛЬКО в случае успешного прохождения проверки в системе «Антиплагиат.ВУЗ»**.

Решение о включении, доработке или отклонении статьи принимается редакционной коллегией. Редакционная коллегия оставляет за собой право принимать решение об отклонении статьи без уведомления автора (авторов) о причинах.

К публикации принимаются статьи объемом 8-10 страниц, 14 кеглем, одинарным интервалом, подготовленные в редакторе MS Word. Превышение объема до 20 % допускается по предварительному согласованию с редакцией журнала.

Допускается не более 3-х авторов в одной статье. Автор (ы) несет (ут) ответственность за оригинальность исследования и научно-теоретический уровень публикуемого материала.

## ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОФОРМЛЕНИЮ СТАТЬИ

На верхней строчке по центру дается название статьи – **ЖИРНЫМ ПРОПИСНЫМ** шрифтом Times New Roman, 14 пт, выравнивание по центру без отступа. **Точка в конце названия не ставится!**

После заголовка статьи указываются фамилия и инициалы автора (авторов) полностью – шрифт Times New Roman, 14 пт, жирный. Допускается не более 3-х авторов в одной статье.

После фамилии автора (авторов) на следующей строчке указывается полное наименование организации (аффилиация), которая является местом работы (учебы) автора (авторов), должность, ученая степень (при наличии), ученое звание (при наличии), электронный адрес (Times New Roman, 14 пт). Все сведения для каждого автора указываются отдельно. *Для студентов обязательно наличие научного руководителя с указанием информации о нем.*

Ниже через строку дается краткая аннотация статьи на русском языке, которая включает характеристику темы, цели, степени новизны и основные результаты работы; объем – не более 6 строк. Аннотация оформляется шрифтом Times New Roman, 14 пт, курсив. После аннотации – пробел в 1 интервал. **Точка в конце названия не ставится!**

Под аннотацией даются 5–7 ключевых слов или понятий, перечисленных через точку с запятой, на русском языке шрифтом Times New Roman, 14 пт, курсив. **Точка в конце названия не ставится!**

Далее указывается вся вышеперечисленная информация на английском языке.

Основной текст статьи набирается шрифтом Times New Roman, 14 пт. Выравнивание абзаца по ширине, отступ первой строки абзаца (красная строка) – 1,25 см. Все поля – 2 см. Форматирование текста без переносов. Интервал – одинарный.

Рисунки выполняются в графическом редакторе либо в любом из приложений MS Office в сгруппированном виде. Графики, рисунки и фотографии размещаются в тексте после первого упоминания о них. Название иллюстраций (шрифт Times New Roman, 12 пт, начертание обычное) дается под ними по центру после слова Рис. с порядковым номером. Единственный в статье рисунок не нумеруется. Точка после подписи не ставится. Между подписью к рисунку и текстом – 1 интервал.

Слово «Таблица» и ее порядковый номер размещается по правому краю перед таблицей (12 пт, начертание обычное). На следующей строке приводится название таблицы (выравнивание по центру без отступа и переноса слогов) без точки в конце (12 пт). После таблицы – пробел в 1 интервал. Единственная в статье таблица не нумеруется.

Ссылки на цитируемую литературу обозначаются порядковой цифрой в квадратных скобках с указанием страниц. Пример: ... автор И.И. Иванов [4, с. 17] утверждает... Автор несет ответственность за точность приводимых в его статье цитат и правильность оформления ссылок на источники. Нумерация цитируемой литературы должна быть указана в порядке ее упоминания в тексте.

Библиографические ссылки оформляются по ГОСТ Р 7.0.5.2008 «Библиографическая ссылка. Общие требования и правила составления».

Нумерованный список источников приводится после текста статьи в порядке цитирования после слов: Библиографический список (двоеточие в конце). Шрифт – Times New Roman, 12 пт, жирный, курсив.

УДК 339.544

## КОНЦЕПЦИЯ ПОТОКОВОГО ИНСПЕКЦИОННО-ДОСМОТРОВОГО КОМПЛЕКСА В ПАРАДИГМЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ПУНКТА ПРОПУСКА

**Иванов Иван Иванович**

Санкт-Петербургский имени В.Б. Бобкова филиал Российской таможенной академии, доцент кафедры информатики и информационных таможенных технологий, канд. экон. наук, доцент, e-mail: ivanov@mail.ru

*Статья посвящена месту и роли потокового инспекционно-досмотрового комплекса в рамках глобальной цифровизации таможенных органов Российской Федерации и внедрения концепции интеллектуального пункта пропуска. Анализируется значимость применения инспекционно-досмотрового комплекса при проведении таможенного контроля и перспективность развития такого направления модернизации*

**Ключевые слова:** таможенный контроль; интеллектуальный пункт пропуска; потоковый инспекционно-досмотровый комплекс; цифровизация; автоматизация; Стратегия развития таможенной службы до 2030 года; система управления рисками

## THE CONCEPT OF A STREAMING INSPECTION COMPLEX IN THE PARADIGM OF AN INTELLIGENT CHECKPOINT

**Ivanov Ivan I.**

Russian Customs Academy St. Petersburg branch named after Vladimir Bobkov, Associate Professor of the Department of Informatics and Information Customs Technologies, Candidate of Economic Sciences, Docent, e-mail: ivanov@mail.ru

*The article is devoted to the place and role of the streaming inspection complex in the framework of the global digitalization of the customs authorities of the Russian Federation and the introduction of the concept of an intelligent checkpoint. The significance of the use of the inspection complex during customs control and the prospects for the development of such a direction of modernization are analyzed*

**Keywords:** customs control; intelligent checkpoint; streaming inspection and inspection complex; digitalization; automation; Strategy for the development of the customs service until 2030; risk management system

При построении модели интеллектуального пункта пропуска необходимо определить ключевые блоки модели, которые оказывают существенное влияние на их реализацию. Интеллектуализация технологических процессов,

протекающих в пунктах пропуска, находится в прямой зависимости от структуры угроз и рисков, специфичных для региона, в котором должен быть расположен интеллектуальный пункт пропуска [2, с. 15].

Для выбора объектов таможенного контроля таможенные органы применяют систему управления рисками, осуществляя систематическую деятельность «по минимизации вероятности наступления событий, связанных с несоблюдением международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств – членов о таможенном регулировании, и возможного ущерба от их наступления». Анализ контекста таможенных рисков, выполненный в соответствии со Стандартом ISO 31000, а также Первой частью Компендиума Всемирной таможенной организации в области управления рисками, позволяет формализовано представить в табл. 1 наиболее значимые угрозы для экономической безопасности России, предотвращение которых возможно с применением интеллектуального пункта пропуска.

Таблица 1

Матрица угроз и рисков в сфере таможенного дела

№	Группа	Угроза	Проявление и последствия
1	Финансовые	Заявление недостоверных сведений о стоимостных характеристиках товаров	1. Поступление платежей в бюджет не в полном объеме. 2. Уклонение от уплаты налогов. 3. Утечка денежных средств за границу
		Рост незаконных финансовых потоков	
2.	Информационные	Несанкционированный доступ в Единую автоматизированную информационную систему таможенных органов (ЕАИС ТО)	1. Утечка информации, составляющей государственную и коммерческую тайну, информации для служебного пользования. 2. Изменение или удаление указанной информации.
3.	Социальные	Перемещение контрафактных товаров	1. Поступление на рынок товара, не отвечающего требованиям качества и безопасности. 2. Нарушение прав на объекты интеллектуальной собственности.
		Перемещение товаров с несоблюдением запретов и ограничений	

Порядок применения ИДК определен приказом ФТС России от 09.12.2010 № 2354 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при таможенном контроле товаров и транспортных средств с использованием инспекционно-досмотровых комплексов», где поэтапно описан процесс таможенного контроля с применением ИДК.

Объект контроля направляется на таможенный контроль с применением ИДК при срабатывании индикаторов риска (рис. 1).



Рис. 1. Диаграмма рисков для направления товарной партии на ИДК

Таким образом, применение ИДК в рамках реализации концепции интеллектуального пункта пропуска представляется перспективным направлением цифровой трансформации, курс на которую взят на национальном уровне.

#### **Библиографический список:**

1. Стратегия развития таможенной службы до 2030 года (утв. Распоряжением Правительства РФ от 23.05.2020 № 1388-р).
2. Афонин П.Н., Лебедева А.Ю. Разработка математической модели информационной безопасности унифицированной цифровой платформы интеллектуального пункта пропуска // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. 2021. № 1 (77). С. 15–18.
3. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза).
4. Афонин П.Н., Афонин Д.Н., Поль-Мари А.Л., Билик В.В. Государственный контроль таможенными органами в пунктах пропуска: учебник / СПб: Троицкий мост, 2014. 336 с.