

Международная научно-практическая конференция
«Актуальные вопросы таможенного администрирования в условиях цифровой трансформации»

Научно-методические подходы к стратегическому планированию развития таможенного регулирования в ЕАЭС до 2040 года

Мозер Сергей
кандидат юридических наук

РАНХиГС, 11 апреля 2022 г.
Москва

ИЗ ОБРАЩЕНИЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ВЫСШЕГО ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОВЕТА,
ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ВЛАДИМИРА ПУТИНА К ГЛАВАМ ГОСУДАРСТВ – ЧЛЕНОВ
ЕАЭС ПО СЛУЧАЮ ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВА РОССИИ В ОРГАНАХ СОЮЗА В 2023 ГОДУ

Конечно, будем делать все возможное, чтобы способствовать дальнейшему углублению интеграции на всех направлениях — в политической, экономической, промышленной, финансовой и технологической сферах. В этой связи полагаем целесообразным вместе оценить ход реализации действующих «Стратегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года» и уже в текущем году приступить к подготовке новых документов долгосрочного планирования, которые определяют основные векторы интеграционного взаимодействия на период до 2030 и 2045 годов.

В.В. Путин

23 января 2023 года

ИСПОЛЬЗОВАННЫЙ ИНСТРУМЕНТАРИЙ

Инструментарий таможенных служб государств-членов ЕАЭС

Правовые инструменты ВТамО, опыт рабочей группы ВТамО по оценке эффективности

Международный опыт

Научные публикации

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ ДО 2025 ГОДА

Стратегические направления развития евразийской экономической интеграции до 2025 года



Направление 3. Совершенствование таможенного регулирования в рамках Союза:

- 3.1.1. Совершенствование Таможенного кодекса Союза;
- 3.1.6. Определение в Договоре об особенностях уголовной и административной ответственности за нарушения таможенного законодательства таможенного союза и государств-членов таможенного союза от 5 июля 2010 года **общих для всех принципов и подходов к установлению ответственности за несоблюдение требований права Союза в сфере таможенного регулирования»**
- 3.1.7. Разработка и заключение международного договора **о гармонизированной системе определения страны происхождения товаров**, вывозимых с таможенной территории Союза.
- 3.1.8. Развитие **единой системы транзита** товаров
- 3.1.9. Проработка вопроса проведения **скоординированного таможенного контроля** в местах совершения таможенных операций на таможенной территории Союза в отношении ввозимых товаров.
- Обеспечение **единого стандарта совершения таможенных операций**, проведения таможенного контроля, обмена информацией, унификации и имплементации систем управления рисками в Союзе.
- Разработка и реализация плана мероприятий по созданию условий для обеспечения беспрепятственного перемещения товаров Союза с территории одного государства-члена (или его части) на территорию другого государства-члена (или его часть), не имеющего общей границы ни с одним из государств-членов, с учетом контроля перевозки с использованием электронных навигационных пломб Союза.

ВОПРОСЫ К СТРАТЕГИЧЕСКИМ НАПРАВЛЕНИЯМ 2025

Совершенствование ТК Союза

1. Что следует понимать под «совершенствованием ТК Союза»?
2. Известны ли научному и экспертному сообществу изначальные **концептуальные, методические подходы** по совершенствованию ТК Союза?
3. В чем необходимость модернизировать базовый таможенный инструмент, который только недавно вступил в силу?
4. Какие правовые **институты** и правовые конструкции предполагается модернизировать и с какой целью это делается?
5. Какие **операции** таможенных органов совершенствуются, а **процедуры** торговли упрощаются?
6. Какие реальные **преимущества** получают участники таможенных правоотношений?

Развитие единой системы транзита товаров в Союзе (ЕСТТ)

1. Что такое «**единая система транзита** товаров в Союзе» (ЕСТТ)?
2. Чем новая ЕСТТ будет **отличаться** от действующей?
3. Что изначально вкладывалось в **понятие ЕСТТ**?
4. Какие **цели** и **задачи**, а также элементы совершенствования (*правовые, процедурные, финансовые, информационные, инфраструктурные*) подлежат модернизации или разработке в праве Союза при развитии ЕСТТ?
5. Какие реальные **преимущества** получают субъекты таможенных правоотношений от разработки ЕСТТ?

Обеспечение единого стандарта

1. Что такое «**единый стандарт**» совершения таможенных **операций**, проведения таможенного контроля, обмена информацией, унификации и имплементации СУР в Союзе?
2. Почему **компетенция** по его разработке передана **Объединённой коллегии руководителей таможенных служб**, которая не является институтом ЕАЭС, а её решения не входят в систему актов органов Союза?

ОБЩИЙ ВЫВОД

Стратегические направления предметно касаются только **правового института** страны происхождения товаров, транзита, таможенного контроля, механизма «единого окна», а также **тезиса** о необходимости совершенствования ТК Союза.

Однако **Стратегические направления не содержат базовых ориентиров развития таможенного регулирования в ЕАЭС в целом в разрезе институтов таможенного права** или элементов системы таможенного администрирования с учетом национальных концепций развития таможенного регулирования в государствах-членах Союза.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ ДО 2025 ГОДА

Стратегические направления развития евразийской экономической интеграции до 2025 года



WORLD CUSTOMS ORGANIZATION
ORGANISATION MONDIALE DES DOUANES

Пункт 11.7.5.

Развитие сотрудничества с Всемирной таможенной организацией (ВТамО):

- проведение совместных с государствами-членами действий, направленных на получение Союзом статуса члена во ВТамО;
- проработка возможности присоединения Союза к основополагающим документам ВТамО»

Ответственным исполнителем определена ЕЭК (член Коллегии (Министр) по таможенному сотрудничеству). Соисполнители – государства-члены.

Анализ общей динамики развития правовых инструментов и средств ВТамО за период 1953 - 2020 гг.

Анализ в разрезе форм документов

Анализ в разрезе типов документов

Исследование правовых инструментов ВТамО по сферам деятельности

Анализ в разрезе институтов таможенного права

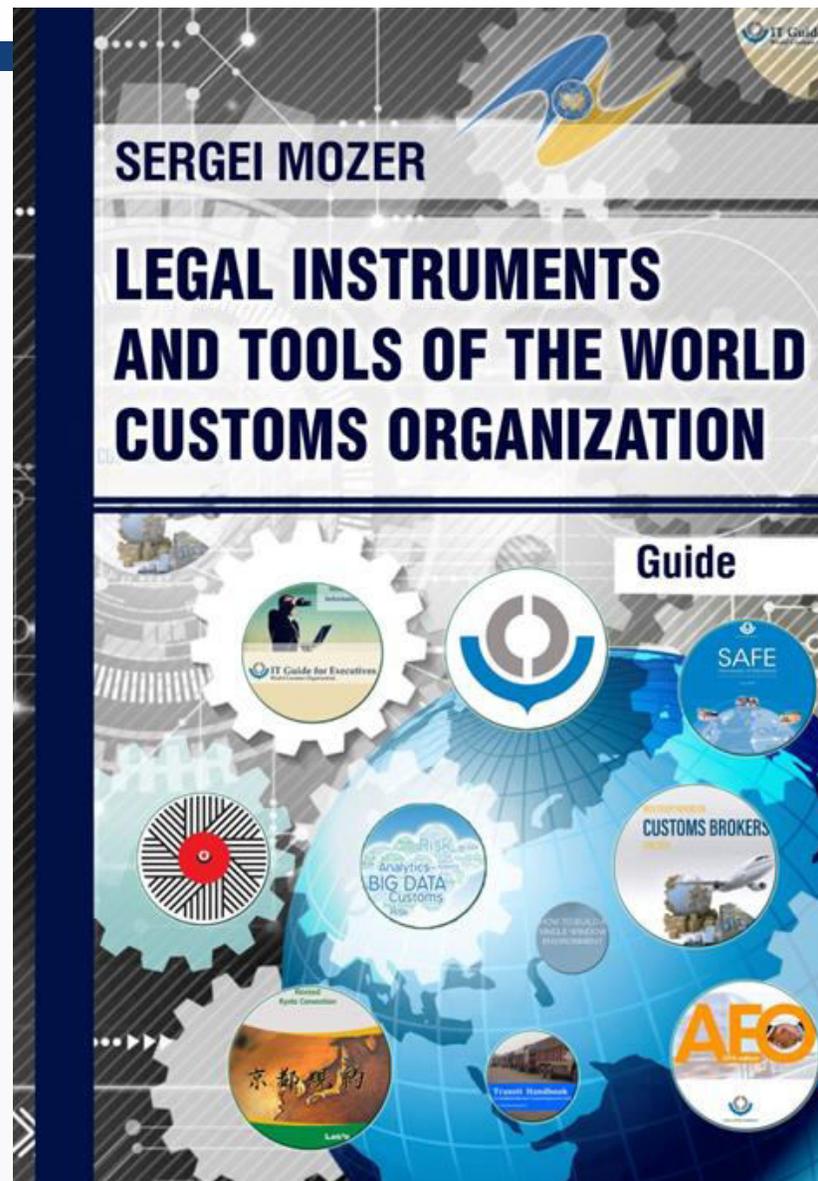
В контексте предложений (концепций) по пересмотру Киотской конвенции

Анализ в разрезе актуальных вопросов таможенного регулирования

Институт цифровой таможни и правовые инструменты ВТамО

Перевод правовых средств ВТамО на языки

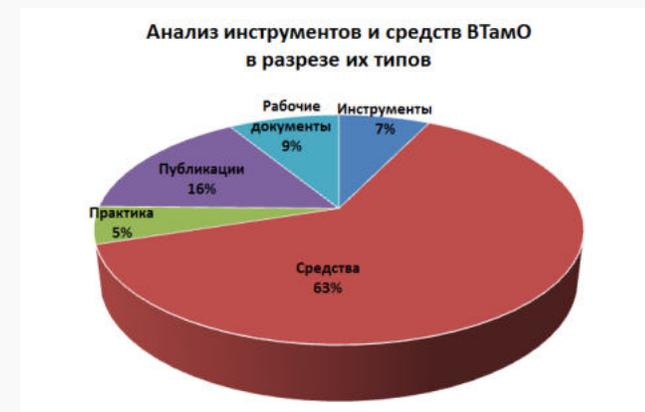
Анализ выявленных проблем



Chapter 3. CLASSIFICATION OF LEGAL INSTRUMENTS AND TOOLS OF THE WORLD CUSTOMS ORGANIZATION IN THE CONTEXT OF INSTITUTIONS OF CUSTOMS LAW..... 60

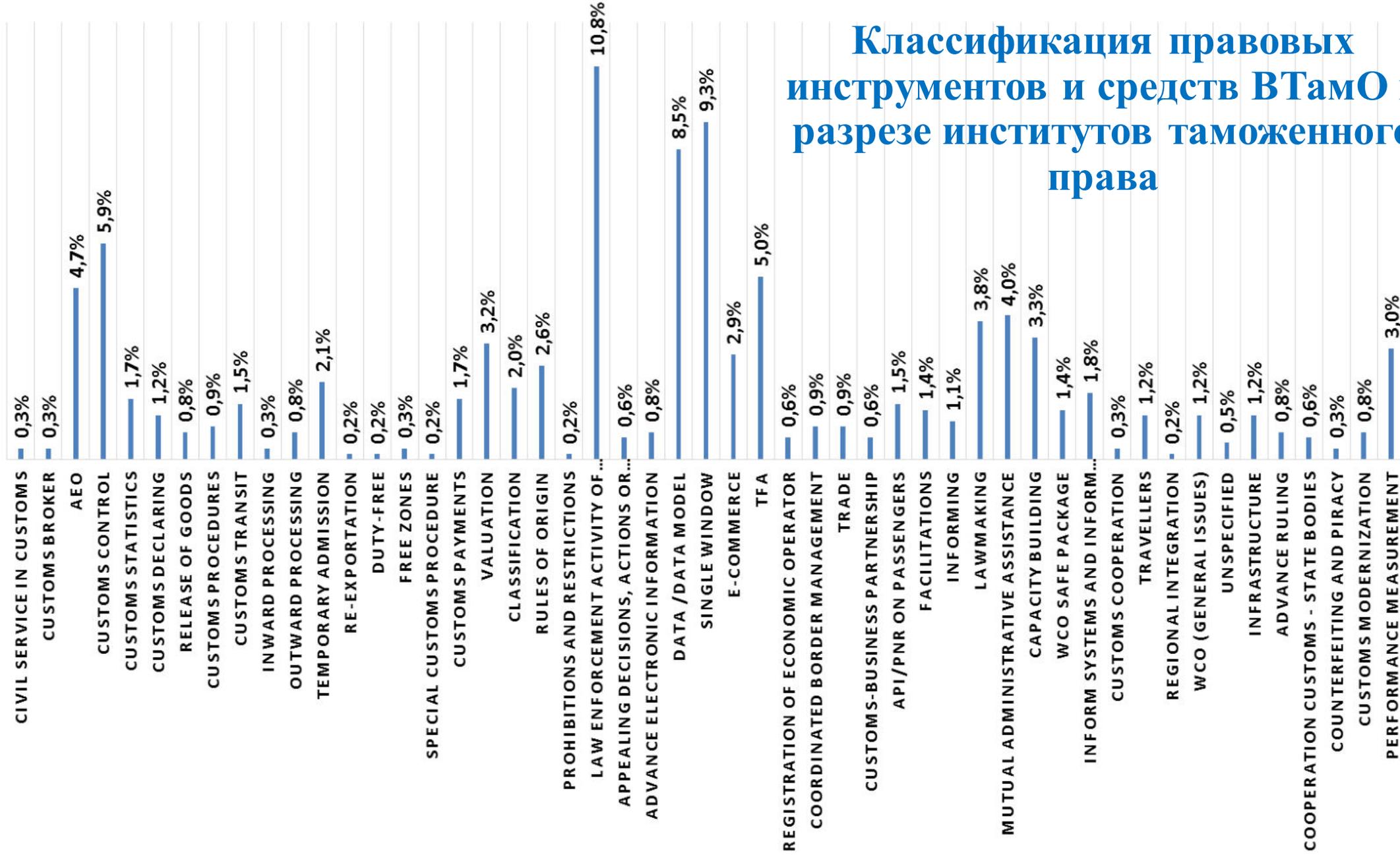
3.1. Civil service in customs.....	60
3.2. Customs Broker.....	61
3.3. Authorized economic operator.....	61
3.4. Customs control.....	64
3.5. Customs statistics.....	67
3.6. Customs declaring.....	69
3.7. Release of goods.....	70
3.8. Customs procedures.....	71
3.9. Customs transit.....	71
3.10. Inward processing.....	72
3.11. Outward processing.....	73
3.12. Temporary admission.....	73
3.13. Re-exportation.....	75
3.14. Duty-free.....	75
3.15. Free zones.....	75
3.16. Special customs procedure.....	75
3.17. Customs payments.....	76
3.18. Valuation.....	77
3.19. Classification.....	79
3.20. Rules of origin.....	80
3.21. Prohibitions and restrictions.....	82
3.22. Law enforcement activity of customs bodies.....	82
3.23. Appealing decisions, actions or omissions of customs authorities and their officials.....	89
3.24. Advance electronic information.....	89
3.25. Data /Data Model.....	90
3.26. Single Window.....	95
3.27. E-Commerce.....	102
3.28. WTO Agreement on Trade Facilitation.....	104
3.29. Registration of economic operator.....	107

3.30. Coordinated border management.....	107
3.31. Trade.....	108
3.32. Customs-business partnership.....	108
3.33. API/PNR on passengers.....	109
3.34. Facilitations.....	110
3.35. Informing.....	111
3.36. Lawmaking.....	112
3.37. Mutual administrative assistance.....	114
3.38. Capacity building.....	118
3.39. WCO SAFE Package.....	119
3.40. Inform systems and inform technologies.....	120
3.41. Customs cooperation.....	122
3.42. Travellers.....	122
3.43. Regional Integration.....	123
3.44. WCO (general issues).....	123
3.45. Infrastructure.....	124
3.46. Advance ruling.....	125
3.47. Cooperation customs – state bodies.....	125
3.48. Counterfeiting and piracy.....	126
3.49. Customs modernization.....	126
3.50. Performance measurement.....	126
3.51. Unspecified.....	128



«РТА: НАУКА»

<http://customs-academy.net/?p=14071>



Классификация правовых инструментов и средств ВТамО в разрезе институтов таможенного права

С.В. Мозер

**ПРАВОВЫЕ И ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ОСНОВЫ
ПОЛУЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИМИ
И ТАМОЖЕННЫМИ СОЮЗАМИ СТАТУСА ЧЛЕНА
ВСЕМИРНОЙ ТАМОЖЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ**

Sergei Mozer

**LEGAL AND ORGANIZATIONAL BASIS
FOR ECONOMIC AND CUSTOMS UNIONS
TO GET THE STATUS OF MEMBER
OF THE WORLD CUSTOMS ORGANIZATION**

Монография подготовлена в рамках изучения **правовых и организационных основ получения экономическими и таможенными союзами статуса члена ВТамО**, а также реализации Стратегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года в части проведения совместных с государствами – членами ЕАЭС действий, направленных на **получение Союзом статуса члена ВТамО**.

Исследование содержит **анализ правовых инструментов, институциональных и финансовых последствий**, а также этапов присоединения Европейского союза к ВТамО.

Сформированы научно-практические рекомендации таможенным и экономическим союзам по выстраиванию гибких и взаимовыгодных отношений с ВТамО.

СТРАТЕГИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БЛОКА ПО ТАМОЖЕННОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ДО 2025 ГОДА (осталась проектом)



Москва
2020 г.

4

I. ВИДЕНИЕ, МИССИЯ И ЦЕННОСТИ БЛОКА



ВИДЕНИЕ:

Блок по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии вступает в новый этап развития, главным приоритетом которого станет формирование принципиально новой операционной модели таможни, способной быстро реагировать на меняющиеся условия.

Сближая подходы, мы стираем границы во взаимодействии таможенных служб Союза и вместе создаем таможенное пространство доверия – это повысит безопасность, устойчивость Союза, снизит издержки бизнеса и государств и позволит занять лидирующие позиции

лидирующие
в мировом таможенном сообществе.

МИССИЯ:



ЦЕННОСТИ:



- ✓ Профессионализм и ответственность;
- ✓ Стремление к развитию и инновации;
- ✓ Доверие и уважение;
- ✓ Командная работа;
- ✓ Креативность;
- ✓ Нацеленность на успех;

✓ Смелость и вовлеченность.

6

III. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

Стратегия деятельности блока по таможенному сотрудничеству до 2025 года – документ стратегического планирования на среднесрочную перспективу, определяющий цифровой вектор развития таможенного администрирования в Евразийском экономическом союзе.

В Стратегии определены семь приоритетных направлений:

1. Формирование новой операционной модели таможни;
2. Информационные таможенные технологии;
3. Развитие транзитного потенциала Союза;
4. Обеспечение таможенного пространства доверия;
5. Таможенная инфраструктура;
6. Регулирование трансграничной интернет-торговли;
7. Международное партнерство.

Стратегия разработана на 5-летний период, с 2021 по 2025 год включительно.

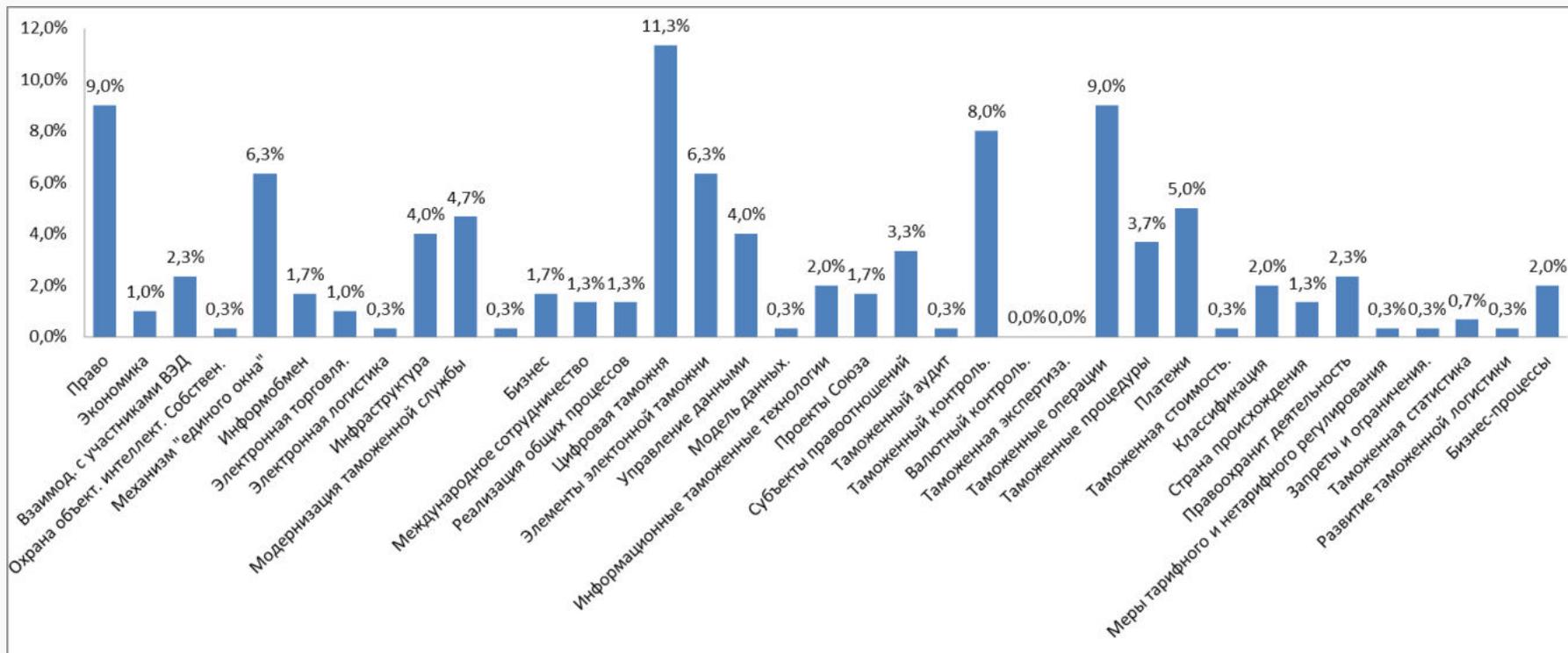
Реализация приоритетных направлений Стратегии осуществляется поэтапно:

- I этап – разработка;
- II этап – реализация;
- III этап – мониторинг и оценка достигнутых результатов;
- IV этап – корректировки (при необходимости).

Стратегические подходы, задачи, механизмы реализации приоритетных направлений приведены в приложении 1.

В целях оптимального распределения ресурсов и своевременного исполнения задач в рамках приоритетных направлений механизмы реализации, отнесенные к различным этапам, могут выполняться параллельно.

ТЕМАТИЧЕСКОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ В РАМКАХ ПОДГОТОВКИ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНА РАЗВИТИЯ ТАМОЖЕННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ И РЕГУЛИРОВАНИЯ ДО 2025 Г.



№	Сфера регулирования
1	2
1	Право
2	Экономика
3	Взаимод. с участниками ВЭД
4	Охрана объект. интеллект. Собствен.
5	Механизм "единого окна"
6	Информобмен
7	Электронная торговля.
8	Электронная логистика
9	Инфраструктура
10	Модернизация таможенной службы
11	Физические лица (защита граждан и упрощение путешествий)
12	Бизнес
13	Международное сотрудничество
14	Реализация общих процессов
15	Цифровая таможенная администрация
16	Элементы электронной таможни
17	Управление данными
18	Модель данных.
19	Информационные таможенные технологии
20	Проекты Союза
21	Субъекты правоотношений
22	Таможенный аудит
23	Таможенный контроль.
24	Валютный контроль.
25	Таможенная экспертиза.
26	Таможенные операции
27	Таможенные процедуры
28	Платежи
29	Таможенная стоимость.
30	Классификация
31	Страна происхождения
32	Правоохранит. деятельность
33	Меры тарифного и нетарифного регулирования
34	Запреты и ограничения.
35	Таможенная статистика
36	Развитие таможенной логистики
37	Бизнес-процессы
38	ИТОГО

АНАЛИЗ УРОВНЯ РАЗВИТИЯ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В ЕАЭС (ЦИФРОВИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ)

Выполненные мероприятия

Разработка методики анализа уровня развития таможенного регулирования, подготовка опросных форм и направление запроса в таможенные органы государств-членов Союза

Проведение анализа полученных результатов об уровне развития таможенного регулирования в ЕАЭС (цифровизация деятельности таможенных органов)

Показатели / характеристики



АВТОМАТИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ

Автоматизация таможенного администрирования

№ п/п	Наименование элемента автоматизации
1.	Наличие личного кабинета для взаимодействия с таможенными органами
2.	Электронное декларирование: – в том числе электронные транзитные декларации; – электронные декларации на товары для экспресс-грузов
3.	Автоматическая регистрация декларации на товары
4.	Автоматическая регистрация транзитных деклараций
5.	Автоматический выпуск декларации
6.	Автоматический контроль правильности классификации товаров и выявления нарушений, связанных с заявлением недостоверных сведений о классификационном коде товаров
7.	Электронное предварительное информирование
8.	Удаленный выпуск
9.	Автоматизация процессов таможенного контроля после выпуска товаров (электронная таможенная проверка)
10.	Автоматический выбор объектов контроля
11.	Автоматизация выбора объектов таможенного контроля после выпуска товаров
12.	Интеграция информационных ресурсов таможенных органов с базовыми компонентами инфраструктуры электронного правительства
13.	Применение бесконтактных методов взаимодействия субъектов таможенных правоотношений
14.	Электронные транзитные декларации
15.	Уплата платежей в централизованном порядке (ЕЛС)
16.	Самостоятельное управление плательщиком своими денежными средствами

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ (1)

Наднациональные проекты в ЕАЭС

1. Реализация системы прослеживаемости товаров
2. Использование навигационных пломб. Сквозной контроль движения товаров по территории ЕАЭС
3. Единая система таможенного транзита (электронный транзит)
4. Реализация информационного взаимодействия в рамках общих процессов посредством интегрированной информационной системы Союза
5. Реализация либо участие в цифровых пилотных проектах, таких как: цифровые транспортные коридоры, маркировка товаров, цифровизация ЖД перевозок в рамках торгово-экономического сотрудничества с КНР и др. подобных проектах

Механизм «единого окна»

6. Обеспечение обмена информацией с заинтересованными лицами через единую точку доступа, а также отсутствие необходимости представления соответствующих документов на бумажном носителе
7. Переход от электронного документооборота на обмен данными
8. Создание экосистемы управления внешнеэкономической деятельностью на принципах управления данными, процессами, взаимодействием и изменениями
9. Реализация либо участие в пилотных проектах в рамках национального механизма «единого окна»
10. Скоординированное управление границей:
 - внутри страны;
 - в рамках межгосударственного информационного взаимодействия с таможенными органами сопредельных государств;
 - совмещение функций таможенного и пограничного контроля

Электронная торговля

11. Взаимодействие информационных систем таможенных органов с электронными торговыми площадками

Таможенная инфраструктура

12. Наличие Центров электронного декларирования (ЦЭД)
13. Применение централизованной автоматической диспетчеризации: *
 - между ЦЭДами
 - между инспекторами

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ (2)

Таможенный контроль

14.	Интеллектуальная, гибкая, самонастраиваемая СУР (оценка риска товарной партии)
15.	Цифровые двойники (прогнозирование реакции на изменения)
16.	Таможенный мониторинг
17.	Мониторинг в режиме реального времени
18.	Предварительные решения о выборе форм таможенного контроля до прибытия товаров
19.	Автоматизация процесса контроля правильности классификации товаров
20.	Электронные системы верификации (проверки) страны происхождения товаров

Защита авторских прав

21.	Переход на исключительно электронное взаимодействие с правообладателем (при ведении таможенного реестра, а также при выявлении контрафакта)
-----	---

Таможенное декларирование

22.	Проведение семантического анализа сведений из таможенной декларации на товары, а также сопроводительных документов (транспортных, коммерческих) и разрешительных, получаемых посредством межведомственного взаимодействия
-----	---

Цифровые технологии

23.	Большие данные
24.	Искусственный интеллект
25.	Облачные вычисления
26.	Интернет вещей
27.	Распределенный реестр данных (block chain)
28.	Машинное обучение
29.	Мобильные технологии (технология беспроводной связи), в том числе использование мобильных устройств
30.	Биометрия
31.	Технология дополненной реальности

Интеллектуальный пункт пропуска

32.	Система «электронного талона»
33.	Автоматическое оформление прибытия
34.	Категорирование товарных партий real-time
35.	Проверка возможности автоматического выпуска товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой
36.	Автоматическое помещение под таможенную процедуру транзита
37.	Автоматическое считывание и распознавание номерных знаков автотранспорта
38.	Автоматическое прохождение радиационного контроля
39.	Автоматическое прохождение весового контроля (весогабаритный комплекс)
40.	Автоматическое прохождение досмотра с применением ИДК
41.	Применение искусственного интеллекта для анализа снимков портального ИДК
42.	Распознавание изображений (автоматическое обнаружение объектов контроля)
43.	Интеллектуальный анализ снимков инспекционно-досмотровых комплексов
44.	Иные виды контроля с применением технических средств таможенного контроля
45.	Единая информационная сеть технических средств
46.	Интеграция единой информационной сети технических средств с информационными системами государственных контролирующих органов
47.	Автоматическое принятие решения о выборе порядка совершения операций.

Примечание: данные от технических систем таможенного контроля автоматически передаются в единую систему таможенных органов и используются при направлении транспортного средства по красному или зеленому коридору и при автоматическом совершении таможенных операций



СВОД ТАМОЖЕННЫХ СТАНДАРТОВ ЕС



Показатели - это конкретные характеристики выполнения и оценки, которые должны использоваться для определения достижения соответствующей задачи. Для каждой задачи существует минимум один показатель. Показатель является целенаправленным, четким и недвусмысленным. Показатель дает довольно хорошее представление о том, что требуется, но не определяет уровень достижения. При работе со Сводом таможенных стандартов, таможенная администрация может принять решение включить дополнительные показатели.

Стандарты - это практические инструкции на основании практики ЕС. Они представляют собой эталон для использования таможенной администрацией, с целью оценить работу и организовать свой собственный путь к лучшей таможне

законодательство

организация и управление

управление кадровыми ресурсами

таможенная этика

обучение

коммуникация

таможенные обязательства

содействие торговле

безопасность цепи поставки

управление рисками

контроль на границе и внутри страны

следственная и правоохранительная деятельность

таможенный транзит

пост-таможенный контроль и аудит

права интеллектуальной собственности

информационно-коммуникационные технологии

инфраструктура и оборудование

таможенная лаборатория

внутренний аудит

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОПЫТ

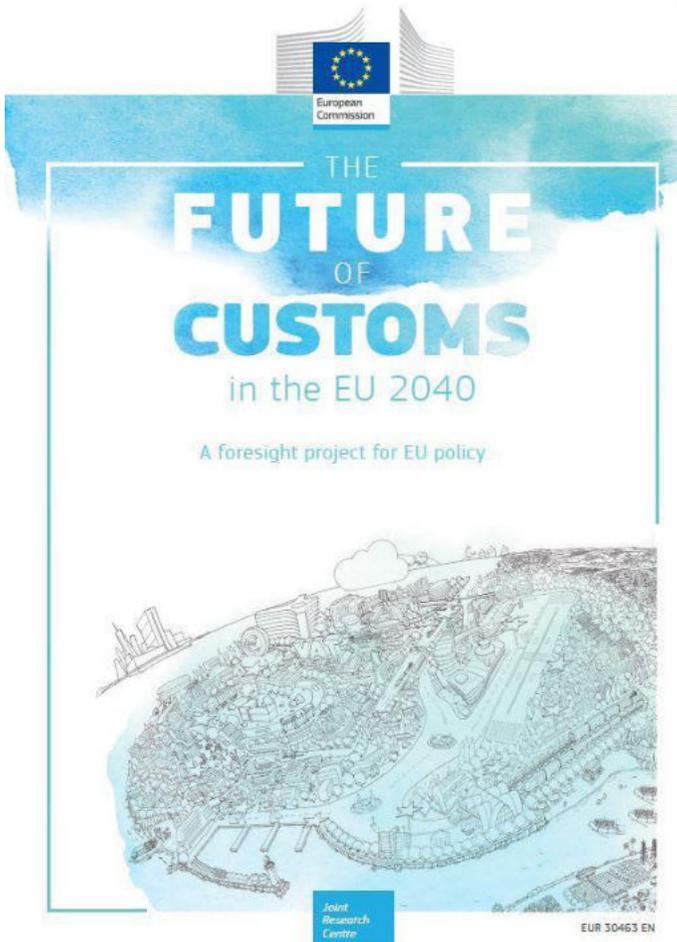


TABLE OF CONTENTS

Abstract	1		
Acknowledgements	2		
List of abbreviations	3		
Executive summary	4		
1. Introduction	8		
1.1. The foresight process	9		
1.2. The report structure	11		
PART I – Summary of outcomes on the future of customs in the EU	11		
2. Main challenging areas and recommendations for the future of customs in the European Union	12		
2.1. Trade, business support and protection	12		
2.2. Data management and technology	14		
2.3. Customs capacity and human resources	16		
2.4. Climate change and the sustainable transition	17		
2.5. Future of international relations and geopolitical conflicts	18		
2.6. Customs' contribution to the European project	20		
2.7. COVID-19 and similar future crisis with global impact	20		
2.8. Customs governance	21		
3. Findings of the Real-time Delphi survey	23		
4. Scenario-building for the future of customs in the EU 2040	27		
4.1. Drivers of change of the EU Customs system	27		
4.2. The four scenarios for customs in the EU 2040	31		
4.3. A tool to explore the scenarios	41		
5. The vision for EU Customs in 2040	42		
6. Possible roadmaps towards the 2040-vision	46		
PART II – The Foresight process: methods and detailed outputs	50		
7. Introduction to Foresight: What it can do for EU policy-making and what are its limitations	51		
		8. The steps in the foresight process	53
		8.1. Horizon scanning	53
		8.2. System mapping and scoping: the Canvas method	57
		8.3. Real-time Delphi survey	59
		8.4. Scenario building	60
		8.5 How a customs officer experiences the different scenarios	77
		8.6 Building a tool to explore the scenarios: the EU Customs Scenario Exploration System	81
		8.7. Exploring the scenarios	82
		8.8. Creating a vision	86
		8.9 Roadmapping	88
		8.10 From roadmaps to possible actions	89
		9. Looking back... and forward	92
		References	93
		List of boxes	95
		List of figures	95
		List of tables	95
		Annexes	96
		Annex 1. Horizon Scanning: Trend Analysis and Description Template	96
		Annex 2. The development of the EU Customs edition of the Scenario Exploration System	7
		Annex 3. Feedback on the scenario exploration at the High-Level Seminar on Strategic Foresight and the Future of the Customs Union in Helsinki, October	90
		Annex 4. Declaration from the Helsinki High-Level Strategic Foresight Seminar on the Future of Customs in the EU	99
		Annex 5. Milestone achievement template	101
		Annex 6. Information collected in the milestone achievement templates	102

1. Проработка с государствами-членами подходов по созданию **новой операционной модели таможни**, основанной на принципах управления данными, процессами и изменениями

Для достижения данной цели требуется реализация следующих мероприятий:

Построение (моделирование) новой операционной модели таможни в ЕАЭС, основанной на принципах управления данными, процессами и изменениями – незаметной, быстрой, гибкой, эффективной для государства и удобной для бизнеса.

Указанное мероприятие планируется реализовать путем:

- разработки правовых, технологических и технических инструментов, обеспечивающих переход на управление данными за счет их сбора на платформе «единого окна»;
- формирования необходимой информационной инфраструктуры;
- внедрения сквозных цифровых технологий в деятельность таможенных органов, что позволит в последствие обеспечить функционирование новой операционной модели таможни в ЕАЭС.

Проведенный анализ предложений по дальнейшему совершенствованию таможенного администрирования в государствах-членах ЕАЭС позволил сформировать следующие выводы:

1. На сегодняшний день единственным документом, в котором консолидированы направления совершенствования таможенного регулирования в рамках ЕАЭС, являются **Стратегические направления развития евразийской экономической интеграции до 2025 года**.
2. Стратегические направления **не содержат базовых ориентиров развития таможенного регулирования в ЕАЭС в разрезе институтов таможенного права**, в том числе с учетом национальных концепций развития таможенного регулирования в государствах-членах Союза.
3. Установлено **отсутствие фундаментальных научных работ**, равно как и серьезных **аналитических материалов** по предмету совершенствования таможенного регулирования в Союзе на ближайшую перспективу, а также **стратегических документов**, которые в комплексе аккумулируют перспективные направления развития правовых норм и инструментов Союза в таможенной сфере.
4. По мнению докладчика, требуется **разработка нового документа стратегического планирования**, который задает основные векторы дальнейшего интеграционного взаимодействия в Союзе на среднюю и долгосрочную перспективу **по развитию таможенного регулирования до 2040 года**.
5. Среди перспективных направлений (мероприятий) можно предложить создание **свода таможенных стандартов в ЕАЭС** (с учетом международного опыта), а также создание **новой операционной модели таможни, основанной на принципах управления данными, процессами и изменениями**.

**Мозер Сергей Владимирович,
кандидат юридических наук**

«РТА: НАУКА»

<https://customs-academy.net/?p=3817>

Telegram: <https://t.me/teloneum>

moser-info@yandex.ru