

Рецензируемое научное издание

ISSN 2541 - 8025

Проблемы экономики и юридической практики

N₆ 2022

Издательский дом
«Юр-ВАК»

«Издательский дом «Юр-ВАК»

ISSN 2541-8025 (print)
ISSN 2712-7605 (online)

ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И ЮРИДИЧЕСКОЙ ПРАКТИКИ

Том / Vol. 18. № 6. 2022

ECONOMIC PROBLEMS
AND LEGAL PRACTICE

Publishing house «Yur-VAK»
Москва / Moscow

ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И ЮРИДИЧЕСКОЙ ПРАКТИКИ

Рецензируемый научно-практический журнал

Том 18, № 6, 2022 г.

Концепция журнала

Научный рецензируемый журнал «Проблемы экономики и юридической практики» – это специализированный журнал о действенных механизмах защиты бизнеса в России, законах и правоприменении в бизнесе, экономических аспектах в коммерческой деятельности. Ведущие юристы и экономисты страны на страницах журнала рассматривают сложные и неоднозначные вопросы как экономического, так и юридического характера, возникающие при ведении бизнеса в России, а также проводится сравнение с зарубежным опытом с привлечением экспертов по международному праву. Тандем экономических и юридических работ позволяет предоставить более целостное видение и решение проблем коммерческой деятельности в России в правовом поле.

Миссия журнала – содействие решению важнейших экономико-правовых проблем, с которыми сталкиваются представители малого, среднего и крупного российского бизнеса.

В соответствии с решением Президиума Высшей аттестационной комиссии Минобрнауки России от 28.12.2018 г. журнал «Проблемы экономики и юридической практики» включен в Перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты докторской диссертаций на соискание ученых степеней кандидата и доктора наук. (<http://vak.ed.gov.ru/>).

Журнал публикует научные рецензируемые статьи по следующим научным специальностям:

5.2. – Экономические науки

5.1. – Юридические науки

Научное цитирование журнала: Российский Индекс Научного Цитирования (РИНЦ), East View Information Services, EBSCO, Ulrichsweb Global Periodicals Directory, CrossRef

Редакционная политика Издательского дома «Юр-ВАК» основывается на принципах, сформулированных Комитетом по этике научных публикаций (Committee on Publication Ethics), и соблюдает Кодекс этики научных публикаций Некоммерческого партнерства «Комитет по этике научных публикаций».

Рецензирование

Все статьи, публикуемые в журнале, проходят двойное рецензирование, а также проверяются программой Антиплагиат по базам РИНЦ, РГБ. Подробные правила рецензирования представлены на сайте Издательского дома «Юр-ВАК» www.urvak.ru.

Главный редактор – Ястребова Елена Владимировна, канд. физ.-мат. наук, член-корр. РАН, Издательский дом «Юр-ВАК», г. Москва, Российской Федерации

Главный научный редактор раздела «Экономические науки» – Степнов Игорь Михайлович, докт. экон. наук, профессор, зав. кафедрой управления активами МГИМО МИД РФ, профессор Департамента корпоративных финансов и корпоративного управления Финансового университета при Правительстве РФ, заслуженный работник высшего образования РФ, ORCID 0000-0003-4107-6397

Главный научный редактор раздела «Юридические науки» – Серебренникова Анна Валерьевна, докт. юрид. наук, профессор, юридический факультет МГУ им. М.В. Ломоносова, ORCID 0000-0002-1064-4171

Заместитель главного редактора – Чистяков Владимир Всеволодович, профессор, Издательский дом «Юр-ВАК», г. Москва, Российской Федерации

Компьютерная верстка номера – Юрасова О.

Перевод текста – Кожалиева А.

Дизайн обложки – Бородин П.

Журнал выпускается при участии: Московского государственного университета им. М. В. Ломоносова, Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (РАНХиГС), Московского государственного института международных отношений (университета) Министерства иностранных дел Российской Федерации, Финансового университета при Правительстве Российской Федерации, Российского университета дружбы народов (РУДН), Всероссийской Академии Внешней Торговли Министерства экономического развития Российской Федерации.

Журнал рекомендован Финансовым Университетом при правительстве РФ, Всероссийской Академией Внешней Торговли Министерства экономического развития Российской Федерации, Московским Государственным Университетом им. М.В. Ломоносова, для публикации основных результатов докторской диссертации на соискание ученой степени кандидата и доктора наук.

Наименование органа, зарегистрировавшего издание Журнал издается с 2005г (24.12.2004 ПИ №ФС77-19120). Прежнее название журнала «Бизнес в законе. Экономико-юридический журнал». С 2007 г. журнал входит в Перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты докторской диссертации на соискание ученой степени кандидата и доктора наук. Журнал прошел перерегистрацию в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор). Регистрационный номер и дата принятия решения о регистрации: ПИ №ФС77-68383 от 30.12.16.

ISSN

2541-8025 (print) 2712-7605 (online)

Периодичность

6 раз в год

Учредитель и издатель

«Издательский дом «Юр-ВАК», г. Москва, Российской Федерации

Типография

<http://ТИРАЖИ.RU> г. Москва, ул. Правды, д.24, стр.5, тел. (495) 585-08-95

Сайт

<http://www.urvak.ru>

Адрес редакции

121069, г. Москва, ул. Поварская, д.23А/21

E-Mail

urvak@urvak.ru

Телефон редакции

8-495-932-47-09, +7-916-577-94-06

Подписка и распространение

Журнал распространяется только по подписке.

Индекс по каталогу агентства «Почта России»: ПП612 «Проблемы экономики и юридической практики».

ECONOMIC PROBLEMS AND LEGAL PRACTICE

Peer-reviewed journal of research and practice

Vol. 18, № 6, 2022

Journal concept

The peer-reviewed scientific journal «ECONOMIC PROBLEMS AND LEGAL PRACTICE» is a specialized journal about the effective mechanisms for protecting business in Russia, laws and enforcement in business, and economic aspects in commercial activities. The leading lawyers and economists of the country in their articles study complex and controversial issues of both economic and legal nature that arise while conducting business in Russia, as well as a comparison with foreign experience with the involvement of experts in international law. The tandem of economic and legal work allows us to provide a more holistic vision and solution of the problems of commercial activity in Russia in the legal field.

The mission of the journal is to contribute to solving the most important economic and legal problems faced by representatives of small, medium and large Russian businesses.

In accordance with the decision of **the Presidium of the Higher Attestation Commission of the Ministry of Education and Science of Russia dated 12.28.2018**, the journal «ECONOMIC PROBLEMS AND LEGAL PRACTICE» is included in the **List of leading peer-reviewed scientific journals and publications** in which the main scientific results of dissertations for the degree of candidate and doctor of sciences should be published (<http://vak.ed.gov.ru/>).

The journal publishes peer-reviewed scientific articles on the following scientific specialties

5.2. – Economic science

5.1. – Jurisprudence

Scientific citation of the journal: Russian Science Citation Index (RSCI), East View Information Services, EBSCO, Ulrichsweb Global Periodicals Directory, CrossRef

The editorial policy of the Publishing House «Yur-VAK» is based on the principles formulated by the Committee on Publication Ethics and complies with the Code of Ethics for Scientific Publications of non-profit organization «Committee on the Ethics of Scientific Publications».

Peer review

All **articles** published in the journal undergo double peer review, and are also checked by the Anti-Plagiarism program at the RSCI and RSL bases. Detailed review rules are presented on the website of the Publishing House «Yur-VAK» www.urvak.ru.

Editor-in-chief – Elena Vl. Yastrebova, Cand. Sci.(Phys.-Math.), Corresponding member RANS, Publishing House «Yur-VAK», Moscow, Russian Federation

Chief Scientific Editor – Igor M. Stepnov – **Editor-in-chief of the «Economic Sciences» section** – Dr. Sci. (Econ.), Professor, Head of the Department of Asset Management of the MGIMO-University of the Ministry of Foreign Affairs of the Russian Federation, Professor of the Department of Corporate Finance and Corporate Governance Financial University under the Government of the Russian Federation, Honored Worker of Higher Education of the Russian Federation

Chief Scientific Editor – Anna V. Serebrennikova – **Editor-in-chief of the «Legal Science» section** – Dr. Sci. (Law); Professor of the Faculty of Law, Lomonosov Moscow State University, Moscow, ORCID 0000-0002-1064-4171

Deputy Editor-in-Chief – Vladimir Vs. Chistyakov, Professor, Publishing House «Yur-VAK», Moscow, Russian Federation

Computer layout of the number – Yurasova O.

Translator – Kozhalieva A.

Cover Design – Borodin P.

The journal is published with the participation of: Lomonosov Moscow State University, Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration (RANEPA), Moscow State Institute of International Relations (University) of the Ministry of Foreign Affairs of Russia, Financial University under the Government of the Russian Federation, RUDN University, Russian Foreign Trade Academy Ministry of economic development of the Russian Federation.

Name of the authority that registered the publication The publication is registered with the Federal Service for Supervision of Communications, Information Technology and Mass Communications (Roskomnadzor). Media Registration Certificate: PI No. FS77-68383 dated 30.12.16.

ISSN

2541-8025 (print) 2712-7605 (online)

Publication Frequency

6 times a year

Founder

«Yur-VAK» Publishing House, Moscow, Russian Federation

Printing House

<http://ТИРАЖИ.RU> Moscow, Pravda str., 24, bld.5, phone: (495) 585-08-95

Web-site

<http://www.urvak.ru>

Editorial address

23A/21, Povarskaya str., Moscow, 121069, Russian Federation

E-Mail

urvak@urvak.ru

Tel.

8-495-932-47-09, +7-916-577-94-06

Subscription

The journal is distributed by subscription only.

Index according to the catalog of the «Russian Post» agency:

PP612 «ECONOMIC PROBLEMS AND LEGAL PRACTICE». Free price.

Circulation

250 copies. (1 printing 42 copies). Format 60x84 1/8. Offset printing.

Offset paper No. 1 Pr. sh. 40,75

The official public release date

28.12.2022

СОДЕРЖАНИЕ

ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И ЮРИДИЧЕСКОЙ ПРАКТИКИ

декабрь 2022

326 страниц

Том 18

№ 6

ISSN 2541-8025 (print)

ISSN 2712-7605 (online)

5.1. ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ

5.1.1. ТЕОРЕТИКО-ИСТОРИЧЕСКИЕ ПРАВОВЫЕ НАУКИ

ПРОБЛЕМАТИКА ПРЕЕМСТВЕННОСТИ В ПРАВОВОЙ ДОКТРИНЕ:

ОТ ИСТОРИИ К СОВРЕМЕННОСТИ 14

Петюкова О. Н., докт. юрид. наук

5.1.2. ПУБЛИЧНО-ПРАВОВЫЕ

(ГОСУДАРСТВЕННО-ПРАВОВЫЕ) НАУКИ

ИМУЩЕСТВЕННЫЕ ИНТЕРЕСЫ РОССИЙСКИХ ПОЛИТИЧЕСКИХ ПАРТИЙ

В СТРУКТУРЕ ПРАВА НА ЗАНЯТИЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ 19

Курочкин А. В., канд. юрид. наук, докт. полит. наук, профессор

ПРИМЕНЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ УСЛОВИЙ ТРУДА К ПРАВООТНОШЕНИЯМ

ПО ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ СОЦИАЛЬНОМУ СТРАХОВАНИЮ: ОТДЕЛЬНЫЕ СПОРНЫЕ МОМЕНТЫ 23

Галаева Л. А., канд. юрид. наук, доцент

О НЕКОТОРЫХ ВОПРОСАХ ПО АДМИНИСТРАТИВНЫМ ИСКАМ, СВЯЗАННЫХ

С ПРОХОЖДЕНИЕМ АЛЬТЕРНАТИВНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ СЛУЖБЫ 32

Иванов Д. В., канд. юрид. наук

ПРОБЛЕМЫ ПРИВЛЕЧЕНИЯ К АДМИНИСТРАТИВНОЙ

ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ 37

Иншакова Е. А.

О НЕКОТОРЫХ ПРОБЛЕМАХ ОБЩЕСТВЕННОГО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ,

ПРОЯВИВШИХСЯ В ПЕРИОД ПАНДЕМИИ И О ВОЗМОЖНОСТЯХ ИХ РЕШЕНИЯ В РОССИИ 42

Давыдов Д. Р.

ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО СТАТУСА ЯЗЫКОВ

В ПОЛИЭТНИЧЕСКИХ СУБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ 47

Гуков А.С., канд. юрид. наук, доцент

5.1.3. ЧАСТНО-ПРАВОВЫЕ (ЦИВИЛИСТИЧЕСКИЕ) НАУКИ

ЗАЩИТА ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ В УСЛОВИЯХ

ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ 53

Свирилова Е. А., канд. юрид. наук, доцент

ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ МЕСТА И РОЛИ ТЕХНОЛОГИЙ

ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В ДОСТИЖЕНИИ ЦЕЛЕЙ 59

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Королькова Д. А., канд. юрид. наук

ПРАКТИКА И ТЕНДЕНЦИИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ СТЕЙБЛКОИНОВ

НА ПРИМЕРЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА США И ЕС 66

Одинцов С. В., канд. юрид. наук, доцент, Зырянова О. И.

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОГОВОРА УСТУПКИ

ПРАВА ТРЕБОВАНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ 74

Дадыкин С. В.

ПРАВОВОЙ РЕЖИМ ИМУЩЕСТВА ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОГО

НАЗНАЧЕНИЯ—КАК ОБЪЕКТ СОВМЕСТНОЙ СОБСТВЕННОСТИ СУПРУГОВ 78

Кудрявцева Л. В., Гидзев А. М.

ДОБРОСОВЕСТНОСТЬ В ПРОЦЕССУАЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЯХ,

СВЯЗАННЫХ С ЗАЩИТОЙ ИМУЩЕСТВЕННЫХ СЕМЕЙНЫХ ПРАВ 83

Глебовский Я. А.

САМОЗАНЯТЫЕ КАК ПСЕВДОСУБЪЕКТЫ ТРУДОВЫХ ОТНОШЕНИЙ

Моисеева Е. Н., канд. филос. наук, доцент, Чиранова И. П., канд. юрид. наук

ПРОБЛЕМЫ ЗАЩИТЫ РЕЗУЛЬТАТОВ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	102
Королькова Д. А., канд. юрид. наук	

5.1.4. УГОЛОВНО-ПРАВОВЫЕ НАУКИ

УГОЛОВНО-ПРАВОВЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ СОВЕРШЕНИЯ ТЯЖКОГО НЕОСТОРОЖНОГО ПРЕСТУПЛЕНИЯ.....	108
Боровиков В. Б., канд. юрид. наук, доцент, Боровикова В. В., канд. юрид. наук, доцент	
АДВОКАТУРА МОРДОВИИ В СОВЕТСКИЙ ДОВОЕННЫЙ ПЕРИОД: ПРЕДПОСЫЛКИ И ПРОБЛЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ, РОЛЬ В УКРЕПЛЕНИИ ЗАКОННОСТИ.....	112
Сухова О. А., канд. юрид. наук, доцент, Шигурова Е. И., канд. юрид. наук, доцент	
ПРОБЛЕМЫ УГОЛОВНО-ПРАВОВОЙ РЕГЛАМЕНТАЦИИ НАРУШЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.....	120
Гаджиева А. А., канд. юрид. наук, доцент, Сулейманова М. С.	
ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ БЛАГОПОЛУЧИЕ И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (НА ПРИМЕРЕ СЕВЕРО-КАВКАЗСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА).....	125
Байханов А. И.	
ПРОБЛЕМЫ СВОЕВРЕМЕННОГО ВЫЯВЛЕНИЯ, РАСКРЫТИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ В СФЕРЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАКУПОК И МЕРЫ ПО ИХ ПРЕОДОЛЕНИЮ.....	129
Осяя В. В., канд. юрид. наук, доцент, Рожкова Ю. И., Кондуков А. А.	
ТЕОРЕТИКО-ПРАВОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ ОСНОВАНИЙ НАЗНАЧЕНИЯ НАКАЗАНИЯ НИЖЕ НИЗШЕГО ПРЕДЕЛА.....	134
Гаджиева А. А., канд. юрид. наук, доцент, Караева З. Ш.	
НЕКОТОРЫЕ ПРОБЛЕМЫ УГОЛОВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПРОХОЖДЕНИЕ ОБУЧЕНИЯ В ЦЕЛЯХ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	138
Бикеев И. И., докт. юрид. наук, профессор, Клемин А. В., докт. юрид. наук, профессор, Сабитов Р. А., докт. юрид. наук, профессор	
СОДЕРЖАНИЕ ИНДИВИДУАЛЬНОГО МЕДИЦИНСКОГО ПРОФИЛЯ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ УГОЛОВНО-ПРАВОВОЙ БЕЗОПАСНОСТИ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ.....	143
Бикеев И. И., докт. юрид. наук, профессор, Латыпова Э. Ю., канд. юрид. наук, доцент, Гильманов Р. Э.	
ЭКСТРАДИЦИЯ СЕГОДНЯ: ПРОБЛЕМЫ РЕАЛИЗАЦИИ.....	150
Клемин А. В., докт. юрид. наук, профессор, Гончарова Н. Н., канд. юрид. наук, доцент, Денисович В. В., канд. юрид. наук	
ПРОБЛЕМЫ КВАЛИФИКАЦИИ МОШЕННИЧЕСТВА В СФЕРЕ КРЕДИТОВАНИЯ.....	155
Сабитов Р. А., докт. юрид. наук, профессор, Жаров С. Н., докт. юрид. наук, профессор, Денисович В. В., канд. юрид. наук	

5.1.5. МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ НАУКИ

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В ЕВРАЗИЙСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОЮЗЕ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ РАЗВИТИЯ ЕВРАЗИЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ.....	159
Мозер С. В., канд. юрид. наук	
САНКЦИОННЫЙ КОМПЛАЕНС В IT-СФЕРЕ В СВЕТЕ СОВРЕМЕННЫХ ВЫЗОВОВ.....	173
Понаморенко В. Е., докт. юрид. наук, доцент, Абдрахманова А. Р., Борисова Э. В.	

5.2. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ**5.2.1. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ТЕОРИЯ**

ГИБРИДНАЯ ЗАНЯТОСТЬ КАК ФОРМА ИНТЕГРАЦИИ ЧАСТНЫХ И КОРПОРАТИВНЫХ ИНТЕРЕСОВ В СФЕРЕ СОЦИАЛЬНО-ТРУДОВЫХ ОТНОШЕНИЙ.....	180
Ананченкова П. И., канд. экон. наук, канд. социол. наук, доцент, Крекова М. М., докт. экон. наук, профессор	

5.2.3 РЕГИОНАЛЬНАЯ И ОТРАСЛЕВАЯ ЭКОНОМИКА

ЦИФРОВИЗАЦИЯ В МЕДИЦИНЕ.....	187
Каширская Л. В., докт. экон. наук, доцент, Хорошева И. В., Шамашева К. О.	

CONTENT

ECONOMIC PROBLEMS AND LEGAL PRACTICE

December 2022

326 pages

Vol. 18

No 6

ISSN 2541-8025 (print)
ISSN 2712-7605 (online)

5.1. LEGAL SCIENCES

5.1.1. THEORETICAL AND HISTORICAL LEGAL SCIENCES

PROBLEMS OF CONTINUITY IN LEGAL DOCTRINE: FROM HISTORY TO PRESENT.....	14
O. N. Petyukova, Dr. Sci. (Hist.)	

5.1.2. PUBLIC LAW (STATE LAW)

PROPERTY INTERESTS OF RUSSIAN POLITICAL PARTIES IN THE STRUCTURE OF THE RIGHT TO ENGAGE IN ENTREPRENEURIAL ACTIVITY.....	19
A. V. Kurochkin, Cand. Sci. (Law), Dr. Sci. (Polit.), Prof.	

APPLICATION OF THE RESULTS OF THE ASSESSMENT OF WORKING CONDITIONS TO LEGAL RELATIONS ON COMPULSORY SOCIAL INSURANCE: SOME CONTROVERSIAL ISSUES.....	23
L. A. Galaeva, Cand. Sci. (Law), Assoc. Prof.	

ABOUT SOME QUESTIONS ON ADMINISTRATIVE CLAIMS RELATED TO ALTERNATIVE CIVIL SERVICE.....	32
D. V. Ivanov, Cand. Sci. (Law)	

PROBLEMATIC ISSUES OF BRINGING LEGAL ENTITIES TO ADMINISTRATIVE RESPONSIBILITY.....	37
E. A. Inshakova	

ABOUT SOME OF THE PUBLIC HEALTH PROBLEMS THAT EMERGED DURING THE PANDEMIC AND ABOUT THE POSSIBILITIES OF SOLVING THEM IN RUSSIA.....	42
D. R. Davyдов	

FEATURES OF THE LEGAL STATUS OF LANGUAGES IN THE POLYETHNIC SUBJECTS OF THE RUSSIAN FEDERATION.....	47
A. S. Gukov, Cand. Sci. (Law), Assoc. Prof.	

5.1.3. PRIVATE LAW (CIVIL)

PERSONAL DATA PROTECTION IN THE CONTEXT OF DIGITAL TRANSFORMATION OF PUBLIC RELATIONS.....	53
E. A. Sviridova, Cand. Sci. (Law)	

LEGAL ASPECTS OF THE PLACE AND ROLE OF ARTIFICIAL INTELLIGENCE TECHNOLOGIES IN ACHIEVING THE GOALS OF THE SOCIO-ECONOMIC DEVELOPMENT OF THE RUSSIAN FEDERATION.....	59
D. A. Korolkova, Cand. Sci. (Law)	

PRACTICE AND TRENDS OF LEGAL REGULATION OF STABLECOINS ON THE EXAMPLE OF USA AND EU LEGISLATION.....	66
S. V. Odintsov, Cand. Sci. (Law), Assoc. Prof., O. I. Zyryanova	

LEGAL REGULATION OF THE CONTRACT OF ASSIGNMENT OF THE RIGHT OF CLAIM IN THE RUSSIAN FEDERATION.....	74
S. V. Dadykin	

THE LEGAL REGIME OF ENTREPRENEURIAL PROPERTY IS AN OBJECT OF JOINT PROPERTY OF SPOUSES.....	78
L. V. Kudryavtseva, A. M. Gidzhev	

BONA FIDES IN PROCEDURAL RELATIONS RELATED TO THE PROTECTION OF PROPERTY AND FAMILY RIGHTS.....	83
Ya. A. Glebovsky	

SELF-EMPLOYED AS PSEUDO-SUBJECTS OF LABOR RELATIONS.....	89
E. N. Moiseeva, Cand. Sci. (Philos.), Assoc. Prof., I. P. Chiranova, Cand. Sci. (Law)	

SUSTAINABLE CORPORATE GOVERNANCE: PROBLEMS AND CONTRADICTIONS OF IMPLEMENTATION IN CONDITIONS OF INSTABILITY.....	95
A. V. Petrova	

PROBLEMS OF PROTECTING THE RESULTS OF INTELLECTUAL ACTIVITY OF MILITARY ORGANIZATIONS IN THE RUSSIAN FEDERATION	102
D. A. Korolkova, Cand. Sci. (Law)	

5.1.4. CRIMINAL LAW

CRIMINAL LEGAL CONSEQUENCES OF COMMITTING A SERIOUS NEGLIGENT CRIME	108
V. B. Borovikov, Cand. Sci. (Law), Assoc. Prof., V. V. Borovikova, Cand. Sci. (Law), Assoc. Prof.	
THE ADVOCACY OF MORDOVIA IN THE SOVIET PRE-WAR PERIOD: PREREQUISITES AND PROBLEMS OF ORGANIZATION, ROLE IN STRENGTHENING THE RULE OF LAW	112
O. A. Sukhova, Cand. Sci. (Law), Assoc. Prof., E. I. Shigurova, Cand. Sci. (Law), Assoc. Prof.	
PROBLEMS OF CRIMINAL LAW REGULATION OF VIOLATIONS OF REQUIREMENTS IN THE SPHERE OF TRANSPORT SECURITY	120
A. A. Gadzhieva, Cand. Sci. (Law), Assoc. Prof., M. S. Suleymanova	
ENVIRONMENTAL WELFARE AND PROTECTION OF THE ENVIRONMENT (BY THE EXAMPLE OF THE NORTH CAUCASIAN FEDERAL DISTRICT)	125
A. I. Baikhanov	
PROBLEMS OF TIMELY DETECTION AND DISCLOSURE OF CRIMES IN THE SPHERE OF STATE AND MUNICIPAL PROCUREMENT AND MEASURES TO OVERCOME THEM	129
V. V. Osyak, Cand. Sci. (Law), Assoc. Prof., Yu. I. Rozhkova, A. A. Konukov	
THEORETICAL AND LEGAL PROBLEMS OF THE GROUNDS FOR SENTENCING BELOW THE LOWEST LIMIT	134
A. A. Gadzhieva, Cand. Sci. (Law), Assoc. Prof., Z. Sh. Karaeva	
SOME PROBLEMS OF CRIMINAL RESPONSIBILITY FOR TRAINING FOR THE PURPOSE OF TERRORISM ACTIVITIES	138
I. I. Bikeev, Dr. Sci. (Law), Prof., A. V. Klemin, Dr. Sci. (Law), Prof., R. A. Sabitov, Dr. Sci. (Law), Prof.	
THE CONTENT OF AN INDIVIDUAL MEDICAL PROFILE AS A TOOL FOR IMPROVING THE CRIMINAL SAFETY OF MEDICAL CARE	143
I. I. Bikeev, Dr. Sci. (Law), Prof., E. Yu. Latypova, Cand. Sci. (Law), Assoc. Prof., R. E. Gilmanov	
EXTRADITION TODAY: IMPLEMENTATION PROBLEMS	150
A. V. Klemin, Dr. Sci. (Law), Prof., N. N. Goncharova, Cand. Sci. (Law), Assoc. Prof., V. V. Denisovich, Cand. Sci. (Law)	
PROBLEMS OF QUALIFICATION OF FRAUD IN THE FIELD OF LENDING	155
R. A. Sabitov, Dr. Sci. (Law), Prof., S. N. Zharov, Dr. Sci. (Law), Prof., V. V. Denisovich, Cand. Sci. (Law)	

5.1.5. INTERNATIONAL LAW

IMPROVEMENT OF CUSTOMS REGULATION IN THE EURASIAN ECONOMIC UNION IN THE CURRENT CONDITIONS OF THE DEVELOPMENT OF EURASIAN INTEGRATION: PROBLEMS AND PROSPECTS	159
S. V. Mozer, Cand. Sci. (Law)	
SANCTIONS COMPLIANCE IN THE IT-SECTOR IN THE LIGHT OF MODERN CHALLENGES	173
V. E. Ponamorenko, Dr. Sci. (Law), A. R. Abdurakhmanova, E. V. Borisova	

5.2. ECONOMIC SCIENCES

5.2.1. ECONOMIC THEORY

HYBRID EMPLOYMENT AS A FORM OF INTEGRATION OF PRIVATE AND CORPORATE INTERESTS IN THE FIELD OF SOCIAL AND LABOR RELATIONS	180
P. I. Ananchenkova, Cand. Sci. (Econ.), Cand. Sci. (Sociol.), Assoc. Prof., M. M. Krekova, Dr. Sci. (Econ.), Prof.	

5.2.3 REGIONAL AND SECTORAL ECONOMICS

DIGITALIZATION IN MEDICINE	187
L. V. Kashirskaya, Dr. Sci. (Econ.), Assoc. Prof., I. V. Khorosheva, K. O. Shamashova	
TRANSFORMATION OF HUMAN CAPITAL ACROSS REGIONS OF RUSSIA	195

5.1.5.

МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ НАУКИ **INTERNATIONAL LAW**

Совершенствование таможенного регулирования в Евразийском экономическом союзе в современных условиях развития евразийской интеграции: проблемы и перспективы

DOI: 10.33693/2541-8025-2022-18-6-159-172

©Мозер Сергей Владимирович
НИИ Российской таможенной академии, г. Люберцы, Российская Федерация
e-mail: moser-info@yandex.ru

Аннотация. Исследовательская статья подготовлена в рамках проводимого автором научного исследования о совершенствовании теоретических и правовых основ таможенного регулирования в Евразийском экономическом союзе в рамках взаимодействия с Всемирной таможенной организацией. **Задача.** Проанализировать существующие подходы по совершенствованию таможенного регулирования в государствах-членах Евразийского экономического союза (Союз) и предложить предложения для разработки стратегического документа, в котором консолидированы основные ориентиры для модернизации права Союза в рассматриваемой области. **Выводы.** Исследовательская статья посвящена проблематике модернизации таможенного регулирования в Союзе на основе стратегического планирования. Предмет исследования — акты органов Союза, подходы Евразийской экономической комиссии (Комиссия), положения национальных концепций государств-членов Союза, а также подходы таможенных органов государств-членов Союза по развитию таможенного регулирования. Сформированные предложения могут быть использованы для разработки новых документов стратегического планирования, задающих основные векторы дальнейшего интеграционного взаимодействия в Союзе на среднюю и долгосрочную перспективу по совершенствованию таможенного регулирования¹. **Социальные последствия.** Проведение исследования сопряжено с реализацией пунктов Стратегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года² по направлению 3 «совершенствование таможенного регулирования в рамках Союза». **Практическое значение.** Полученные результаты исследования представляют интерес для блока по таможенному сотрудничеству Евразии, экспертами Комиссии для организации стратегического планирования и формирования правовых основ модернизации права Союза. Статья рекомендуется научным работникам, преподавателям, студентам, аспирантам и иным категориям обучающихся в Российской таможенной академии, в других вузах и региональных учебных центрах ВТАМО по специальностям «Таможенное дело» и «Юриспруденция». **Оригинальность/ценность.** Исследовательский материал основан на анализе практических аспектов деятельности Комиссии, таможенных органов государств-членов Союза и является результатом комплексного исследования вопроса совершенствования права Союза на основе передовой практики таможенного администрирования, а также правовых инструментов и средств Всемирной таможенной организации.

Ключевые слова: Всемирная таможенная организация, ВТАМО, Евразийский экономический союз, ЕАЭС, Евразийская экономическая комиссия, ЕЭК, таможенное регулирование, таможенное администрирование, международное таможенное право, совершенствование таможенного регулирования, таможня, таможенный и экономический союз, правовые инструменты и средства, стратегическое планирование, стратегия.

Для цитирования: Мозер С. В. Совершенствование таможенного регулирования в Евразийском экономическом союзе в современных условиях развития евразийской интеграции: проблемы и перспективы // Проблемы экономики и юридической практики. 2022. Т. 18. № 6. С. 159-172. DOI: 10.33693/2541-8025-2022-18-6-159-172

¹ См. тезисы Президента Российской Федерации В.В. Путина. Заседание Высшего Евразийского Экономического совета на расширенной части заседания ВЕЭС. г. Бишкек, 9 декабря 2022 года.

² Стратегические направления развития евразийской экономической интеграции до 2025 года. Утверждены Решением Высшего Евразийского экономического совета от 11 декабря 2020 г. № 12. URL: https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01428320/scd_12012021_12

Improvement of Customs Regulation in the Eurasian Economic Union in the Current Conditions of the Development of Eurasian Integration: Problems and Prospects

DOI: 10.33693/2541-8025-2022-18-6-159-172

©Sergei V. Mozer

Research Institute of the Russian Customs Academy, Lyubertsy, Russian Federation

e-mail: moser-info@yandex.ru

Abstract. The research article was prepared as part of a scientific study conducted by the author on improving the theoretical and legal foundations of customs regulation in the Eurasian Economic Union in the framework of interaction with the World Customs Organization. A task. To analyze existing approaches to improve customs regulation in the Member States of the Eurasian Economic Union (Union) and submit proposals for the development of a strategic document that consolidates the main guidelines for modernizing the Union's law in this area. *Conclusions.* The research article is devoted to the issues of updating of customs regulation in the Union on the basis of strategic planning. *The subject of the study* is the acts of the bodies of the Union, the approaches of the Eurasian Economic Commission (Commission), the provisions of the national concepts, as well as the approaches of the customs authorities of the Member States of the Union on the development of customs regulation. The generated proposals can be used to develop new strategic planning documents that set the main vectors for further integration in the Union in the medium and long term to improve customs regulation. *Social Consequences.* The study is associated with the implementation of the provisions of the Strategic Directions for the Development of Eurasian Economic Integration until 2025 in Direction 3 «Improvement of customs regulation within the Union». *Practical value.* The results of the study are of interest to the customs cooperation bloc of the Eurasian Economic Commission and can be used by specialists of the customs authorities of the Member States of the Union, experts of the Commission to organize strategic planning and to form the legal foundations for the modernization of the Union's law. The article is recommended to researchers, teachers, students, graduate students and other categories of students in the Russian Customs Academy, in other universities and the WCO regional training centers in the specialties «Customs» and «Jurisprudence». *Originality/value.* The research material is based on an analysis of the practical aspects of the activities of the Commission, the customs authorities of the Member States of the Union and is the result of a comprehensive study of the issue on improvement the law of the Union based on best practices of customs regulation and the legal instruments and tools of the World Customs Organization.

Keywords: The World Customs Organization, the WCO, the Eurasian Economic Union, EEU, the Eurasian Economic Commission, EEC, customs regulation, customs regulation, international customs law, improvement of customs regulation, customs, customs and economic union, legal instruments and tools, strategic planning, strategy.

For citation: Mozer S. V. Improvement of Customs Regulation in the Eurasian Economic Union in the Current Conditions of the Development of Eurasian Integration: Problems and Prospects // *ECONOMIC PROBLEMS AND LEGAL PRACTICE*. 2022. Vol. 18. № 6. P. 159-172. (in Russ.) DOI: 10.33693/2541-8025-2022-18-6-159-172

ВВЕДЕНИЕ

Проблематика совершенствования таможенного регулирования в Евразийском экономическом союзе (далее—Союз, ЕАЭС) неоднократно затрагивалась в научных исследованиях с момента его создания. С 2020 года научное и экспертное сообщество пропиталось документом, который определяет перспективы евразийской интеграции на ближайшую перспективу,—Стратегические направления развития евразийской экономической интеграции до 2025 года³ (далее—Стратегические направления). Стоит добавить, что Советом Евразийской экономической комиссии (далее—Комиссия) в 2021 г.

в развитие Стратегических направлений был утвержден план мероприятий по их реализации⁴. Указанные документы не безосновательно преподносятся достаточно помпезно и рассматриваются как база для развития интеграционных процессов в Союзе, в том числе, в части совершенствования таможенного регулирования.

Задаёмся вопросом, (1) можно ли использовать Стратегические направления для совершенствования права Союза, и (2) содержат ли они необходимые и достаточные ориентиры для развития всего комплекса правовых инструментов в таможенной сфере на перспективу? Попытаемся дать объективный ответ.

³ Утверждены Решением Высшего Евразийского экономического совета от 11 декабря 2020 г. № 12. «О Стратегических направлениях развития евразийской экономической интеграции до 2025 года». URL: https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01428320/scd_12012021_12

⁴ Распоряжение Совета Евразийской экономической комиссии от 5 апреля 2021 г. № 4 «О плане мероприятий по реализации Стратегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года». URL: https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01129230/err_17052021_4_doc.pdf

Так, в части совершенствования таможенного регулирования (Направление 3) анализируемый акт Союза содержит несколько положений:

«— Совершенствование Таможенного кодекса Евразийского экономического союза с учетом практики его применения и внесение соответствующих изменений в акты органов Союза;

Определение в Договоре об особенностях уголовной и административной ответственности за нарушения таможенного законодательства таможенного союза и государств-членов таможенного союза от 5 июля 2010 года общих для всех принципов и подходов к установлению ответственности за несоблюдение требований права Союза в сфере таможенного регулирования.

Разработка и заключение международного договора о гармонизированной системе определения страны происхождения товаров, вывозимых с таможенной территории Союза;

Развитие единой системы транзита товаров в Союзе;

Проработка вопроса проведения скординированного таможенного контроля в местах совершения таможенных операций на таможенной территории Союза в отношении ввозимых товаров;

Обеспечение единого стандарта совершения таможенных операций, проведения таможенного контроля, обмена информацией, унификации и имплементации систем управления рисками в Союзе⁵.

В развитие выше заданных вопросов мы зададим дополнительные:

- что следует понимать под «совершенствованием ТК Союза», какие правовые институты и правовые конструкции предполагается модернизировать, с какой целью это делается, какие операции таможенных органов совершенствуются, а процедуры торговли упрощаются, какие реальные преимущества получают участники ВЭД, наконец, известны ли научному и экспертному сообществу изначальные концептуальные, методические подходы по совершенствованию ТК Союза, и в чем необходимость модернизировать базовый таможенный инструмент, который только недавно вступил в силу?

- что такое «единая система транзита товаров в Союзе», чем она отличается от действующей, что изначально вкладывалось в это понятие, какие цели и задачи, а также элементы совершенствования (правовые, процедурные, финансовые, информационные, инфраструктурные) подлежат модернизации или разработке в праве Союза, какие реальные преимущества получают субъекты таможенных правоотношений от разработки такой единой системы?

- что такое «единый стандарт» совершения таможенных операций, проведения таможенного контроля, обмена информацией, унификации и имплементации систем управления рисками в Союзе, и почему компетенция по его разработке передана Объединённой коллегии руководителей таможенных служб, которая не является институтом ЕАЭС, а её решения не входят в систему актов органов Союза?

По мнению автора, Стратегические направления касаются только правового института страны происхождения товаров, транзита, таможенного контроля, механизма «единого окна». Однако они не содержат базовых ориентиров развития таможенного регулирования в ЕАЭС в целом в разрезе институтов таможенного права или элементов системы

⁵ См. пункты 3.1.1-3.3. Стратегические направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года. Утверждены Решением Высшего Евразийского экономического совета от 11 декабря 2020 г. № 12. «О Стратегических направлениях развития евразийской экономической интеграции до 2025 года». URL: https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01428320/scd_12012021_12

таможенного администрирования с учетом национальных концепций развития таможенного регулирования в государствах-членах Союза.

На сегодняшний день автор не встречал серьезной аналитики по заданным вопросам. Стоит обратить внимание, что мы не даем отрицательную оценку Стратегическим направлениям в части развития таможенного регулирования в Союзе до 2025 года, но констатируем наличие определенных границ анализируемого документа и его узкой направленности для перспективы развития евразийской экономической интеграции в таможенном отношении.

Анализ исследовательских материалов по вопросу модернизации права Союза в области таможенного администрирования позволил нам выявить проблему—отсутствие фундаментальных научных работ, равно как и серьезных аналитических материалов по предмету совершенствования таможенного регулирования в Союзе на ближайшую перспективу, а также стратегических документов, которые в комплексе аккумулируют перспективные направления развития правовых норм и инструментов Союза в таможенной сфере. На экспертном уровне по этой тематике интерес вызывают доклады и исследования Мамытканова М.С.⁶, Дубровской Т.В.⁷, Давыдова Р.В.⁸, Селивановой М.А.⁹.

Безусловно имеет место множество научных публикаций по тематике совершенствования того или иного института таможенного права, например в России, но они не касаются формирования комплексной картины или перспектив дальнейшего совершенствования таких институтов в рамках Союза.

Можно блестяще писать о барьерах в торговле, девальвации интеграционных процессов, функционировании рынка товаров, «отсутствии» видимого результата обсуждения поправок в Таможенный кодекс Союза, Объединенной коллегии таможенных служб ЕАЭС и её значимости в совершенствовании таможенного администрирования в рамках Стратегических направлений¹⁰, но факт остается фактом—ни академические, ни экспертные круги не располагают стратегическим документом, где закреплены базовые ориентиры, к которым нужно стремиться разработчикам правовых норм (от Комиссии и государств-членов Союза) при совершенствовании права ЕАЭС в таможенной сфере. Как следствие, достаточно проблематично планировать научную работу, не понимая, что реально требуется для практиков, вовлеченных

⁶ Мамытканов М.С. Стратегия-2025: перспективы развития таможенного регулирования в ЕАЭС / Индустрия Евразии. URL: <https://eurasmedia.ru/strategiya-2025-perspektivnye-razvitiya-tamozhennogo-regulirovaniya-v-eaes/>

⁷ Дубровская Т.В. Совершенствование таможенного регулирования в ЕАЭС на современном этапе. Заседание круглого стола «ЕАЭС 2021— работа без границ», Международный Конгресс предпринимателей ЕАЭС. 16 августа 2021 г. URL: https://www.alta.ru/expert_opinion/82526/

⁸ Давыдов Р.В. Совершенствование таможенного администрирования в соответствии со Стратегией развития ЕАЭС до 2025 года. Вестник Санкт-Петербургского университета. Экономика, 38 (2), с. 186–207. URL: <https://doi.org/10.21638/spbu05.2022.202>

⁹ Селиванова М.А. Реализация Стратегии 2020-2025 в сфере таможенного регулирования, в т.ч. совершенствование ТК ЕАЭС. Круглый стол «Союз без границ: Реализованные цели и новые вызовы. Итоги 2021 года». Международный конгресс предпринимателей ЕАЭС, 30 ноября 2021 г. URL: https://www.alta.ru/expert_opinion/85767/

¹⁰ Давыдов Р.В. Совершенствование таможенного администрирования в соответствии со Стратегией развития ЕАЭС до 2025 года. Вестник Санкт-Петербургского университета. Экономика, 38 (2).—С. 197. URL: <https://doi.org/10.21638/spbu05.2022.202>

в процесс развития евразийской интеграции. Исследования ради исследований без практической реализации, по мнению автора, не имеют перспективы.

1. СТРАТЕГИЯ ТАМОЖЕННОГО БЛОКА

В 2021 году автор настоящей статьи принимал участие в разработке Стратегии деятельности блока по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии до 2025 года¹¹ (далее—Стратегия таможенного блока, Стратегия). Этот документ можно назвать первым комплексным инструментом, в котором определены направления, стратегические цели, задачи и механизмы их реализации для организации работы Комиссии в области модернизации таможенного регулирования.

В частности, в Стратегии направлению № 1 «Новая целевая операционная модель таможни» определена стратегическая цель—«упрощение внешней торговли», в рамках которой сформулирована задача—«создание новой операционной модели таможни, основанной на принципах управления данными, процессами и изменениями».

К механизму реализации этой задачи относятся следующие шаги:

1.1. создание рабочей (фокус) группы по проектированию бизнес-модели новой операционной таможни;

1.2. построение бизнес-модели и подготовка проекта Описания новой операционной модели таможни;

1.3. утверждение Описания новой операционной модели таможни его на уровне решения Высшего Евразийского экономического совета;

1.4. выработка подходов к модернизации ТК Союза исходя из Описания новой операционной модели таможни;

1.5. подготовка международного договора в рамках Союза об обороте данных и совместном их использовании государственными органами государств-членов Союза при регулировании внешнеэкономической деятельности;

1.6. расширение трансграничного обмена данными в рамках международных договоров Союза с третьими странами¹².

Второй стратегической задачей этого же блока является «усиление роли национальных механизмов «единого окна», их модернизация до уровня эталонной модели, утвержденной решением ЕМПЭС 30.04.2019 № 6¹³, (механизм «единого окна», как цифровая экосистема управления ВЭД)». Как и в предыдущем случае для этой задачи определен свой механизм реализации:

1.7. формирование виртуального информационного пространства данных (конвойер данных) для обеспечения трансграничного обмена, включая третьи страны;

1.8. организации pilotных проектов (полигон, фокус группы) и проведения прикладных исследований для встраивания новых цифровых технологий в процессы совершения таможенных операций, проведение мониторинга

новых разработок, которые могут повлиять на эффективность таможенного администрирования

Наконец, третья стратегическая задача—«предварительное алгоритмическое моделирование таможенных бизнес-процессов для его последующего нормативного закрепления», для реализации которой планировалось выполнить:

1.9. предварительное алгоритмическое моделирование текущих бизнес-процессов совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля с указанием там, где это необходимо, цифровых технологий, с помощью которых можно упростить бизнес-процесс и максимально его автоматизировать, а также моделирование новых бизнес-процессов, основанных на Описании новой операционной модели таможни¹⁴.

Обратим внимание, что для каждого пункта Стратегии установлен срок реализации, определены ответственные исполнители, а также индикаторы (результаты).

Примечание: основным разработчиком Стратегии деятельности блока по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии до 2025 года и описанных стратегической цели, задач и механизмов её реализации является Секербаева Д.К., начальник отдела перспективных таможенных технологий Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики Комиссии (Департамент). В работе над документом также участвовали специалисты Департамента и Департамента таможенной инфраструктуры Комиссии.

Наряду с этим в Стратегии таможенного блока раскрыты такие направления, как информационные таможенные технологии, развитие транзитного потенциала Союза, обеспечение таможенного пространства доверия, таможенная инфраструктура, регулирование трансграничной интернет-торговли, международное партнерство. По мнению автора, на момент ее разработки Стратегию необходимо было позиционировать на экспертном уровне Союза. Однако мы воздержимся от оценки и анализа её юридической значимости, а также перспектив реализации, отметим лишь, что этот документ размещен на официальной странице Комиссии.

Необходимо добавить, что при написании Стратегии разработчиками были проанализирован международный опыт подготовки подобных инструментов. Среди них заслуживают отдельное внимание План действий по таможне¹⁵, подходы Европейской комиссии по выводу таможенного союза на новый уровень¹⁶, а также исследование «Будущее таможни в ЕС 2040» проекта по планированию политики ЕС¹⁷.

¹¹ Стратегия деятельности блока по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии до 2025 года. ЕЭК. URL: <https://ees.eaeunion.org/upload/medialibrary/993/STRATEGIYA-2025.pdf>

¹² Там же.

¹³ См. Решение Евразийского межправительственного совета от 30 апреля 2019 г. № 6 «Об Описании эталонной модели национального механизма «единого окна» в системе регулирования внешнеэкономической деятельности». Альта-Софт. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/19ms0006/>

¹⁴ Customs Action Plan: Frequently asked questions. European Commission. URL: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/QANDA_20_171

¹⁵ Taking the Customs Union to the Next Level: a Plan for Action. Communication from the Commission to the European Parliament, the Council and the European Economic and Social Committee. COM(2020) 581 final. Brussels, 28.9.2020. URL: https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/customs-action-plan-2020_en.pdf

¹⁶ Anda Ghiran, Anna Hakami, Laurent Bontoux, Fabiana Scapolo. The future of Customs in the EU 2040. A foresight project for EU policy. The European Commission's science and knowledge service. Joint Research Centre. URL: https://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC121859/the_future_of_customs_in_the_eu_2040_report_final2_online_1.pdf

2. ТЕМАТИЧЕСКОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ

В 2020 году автором было проведено тематическое исследование в рамках подготовки Стратегического плана развития таможенного администрирования и регулирования до 2025 г.¹⁸

На момент его подготовки (сентябрь–ноябрь 2020 г.) был выделен ряд вопросов, которые, по мнению автора, требовали комплексного анализа и решения:

- отсутствуют стратегические направления совершенствования права ЕАЭС в сфере таможенного дела на ближайшую перспективу;
- не сформулированы проблемные вопросы таможенного регулирования в государствах-членах Союза;
- отсутствует комплексное видение подходов по модернизации права Союза и перспектив его развития;
- отсутствуют предложения по дальнейшему развитию права Союза с учетом правовых инструментов и средств ВТамО и передовой практики таможенного администрирования.

¹⁸ См. Мозер С.В. Заключение о результатах тематического исследования в рамках подготовки Стратегического плана развития таможенного администрирования и регулирования до 2025 г. Москва, 25 ноября 2020 г.

Результаты анализа были сгруппированы на 35 блоков. Соотношение общего объема проанализированных позиций в разрезе институтов таможенного права и сфер регулирования в процентном отношении выглядят следующим образом:

№	Сфера регулирования	%
1	2	3
1	Право	9,0%
2	Экономика	1,0%
3	Взаимодействие с участниками ВЭД	2,3%
4	Охрана объектов интеллектуальной собственности	0,3%
5	Механизм «единого окна»	6,3%
6	Информационный обмен	1,7%
7	Электронная торговля	1,0%
8	Электронная логистика	0,3%
9	Инфраструктура	4,0%
10	Модернизация таможенной службы	4,7%
11	Физические лица (защита граждан и упрощение путешествий)	0,3%
12	Бизнес	1,7%
13	Международное сотрудничество	1,3%
14	Реализация общих процессов	1,3%
15	Цифровизация деятельности таможенных органов (институт цифровой таможни)	11,3%
16	Элементы электронной таможни	6,3%
17	Управление данными	4,0%
18	Модель данных	0,3%
19	Информационные таможенные технологии	2,0%
20	Проекты Союза	1,7%
21	Субъекты правоотношений	3,3%
22	Таможенный аудит	0,3%
23	Таможенный контроль	8,0%
24	Таможенные операции	9,0%

Задачи тематического исследования:

- получение полной информации об уровне развития таможенного регулирования в государствах-членах Союза;
- анализ предложений таможенных служб, участников ВЭД (бизнеса) государств-членов Союза по модернизации права ЕАЭС;
- анализ текущего развития таможенного регулирования и перспектив его совершенствования в государствах-членах Союза;
- выявление проблемных вопросов, узких мест, а также потребностей участников ВЭД в части совершенствования таможенного регулирования и администрирования;
- создание основы для разработки проекта Стратегических подходов к развитию таможенного регулирования в государствах-членах Союза до 2025 года.

В одной из последующих публикаций мы раскроем методику проведения выполненного анализа. В рамках проводимого исследования мы выделили три блока вопросов:

1. Анализ стратегических направлений развития таможенных органов государств-членов Союза.
2. Анализ развития таможенного законодательства и правоприменительной практики.
3. Анализ развития таможенных технологий, ИКТ, цифровизации таможенной сферы, международного взаимодействия таможенных органов.

№	Сфера регулирования	%
1	2	3
25	Таможенные процедуры	3,7%
26	Платежи	5,0%
27	Таможенная стоимость	0,3%
28	Классификация	2,0%
29	Страна происхождения	1,3%
30	Правоохранительная деятельность	2,3%
31	Меры тарифного и нетарифного регулирования	0,3%
32	Запреты и ограничения	0,3%
33	Таможенная статистика	0,7%
34	Развитие таможенной логистики	0,3%
35	Бизнес-процессы	2,0%
	ИТОГО	100,0%

Графическое отображение полученных результатов представлено в диаграмме 1.

Наибольшую долю занимает группировка позиций государств-членов Союза по цифровизации деятельности таможенных органов (развитие института цифровой таможни) — 11,3%. Далее следуют таможенные операции

(9%), совершенствование права ЕАЭС в сфере таможенно-го регулирования (9%), институт таможенного контроля (8%), механизм единого окна (6,3%), элементы электронной таможни (6,3%), платежи (5%), модернизация таможенных органов (4,7%), управление данными (4,0%), инфраструктура (4%).

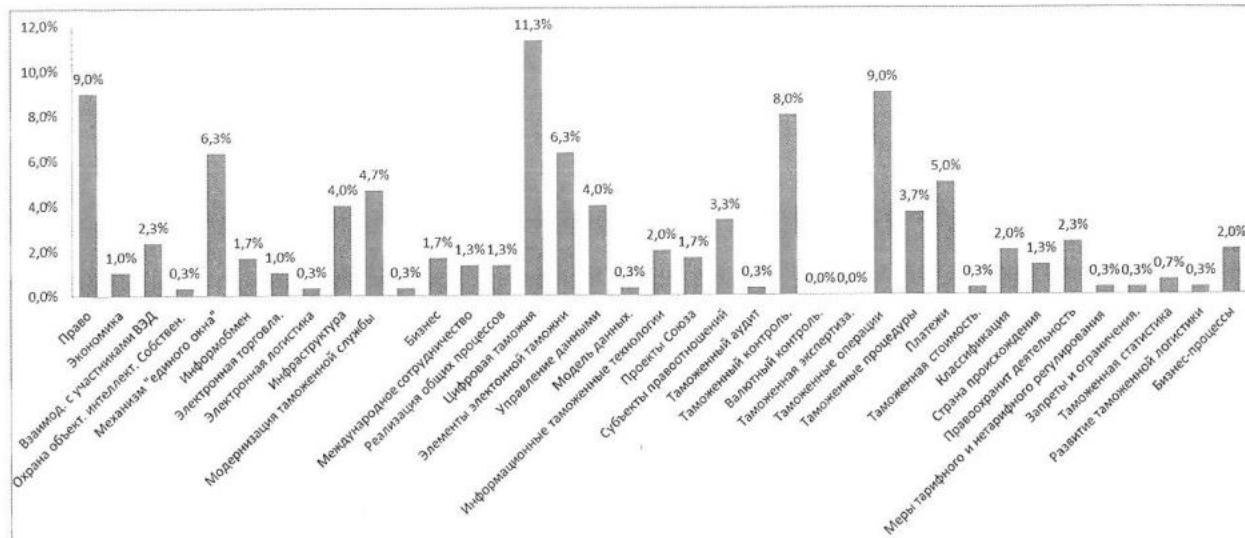


Диаграмма 1. Анализ предложений сторон по совершенствованию таможенного регулирования в государствах-членах ЕАЭС (% по сферам администрирования).

При объединении таких группировок, как цифровизация деятельности таможенных органов (развитие института цифровой таможни) (11,3%), механизм единого окна (6,3%), элементы электронной таможни (6,3%), управление данными (4,0%), информационный обмен (1,7%), электронная торговля (1%), модель данных (0,3%), электронная логистика (0,3%), в единую группу **«Механизм «единого окна» и цифровая таможня»**, ее доля в общем объеме проблемных вопросов таможенного администрирования составит 31%.

Актуальные темы, которые могут лежать в основу нового документа стратегического планирования, задающего основные векторы дальнейшего интеграционного взаимодействия в Союзе на среднюю и долгосрочную перспек-

тиву по совершенствованию таможенного регулирования, по мнению автора, следующие:

1. Цифровизация деятельности таможенных органов (институт цифровой таможни) (11.3%)

Цифровизация деятельности таможенных органов (институт цифровой таможни) в государствах-членах ЕАЭС занимает ведущие позиции среди возможных направлений совершенствования таможенного администрирования. Это подтверждает важность продолжения работы таможенным блоком Комиссии по формированию концепции развития цифровой таможни в рамках работы по развитию национального механизма «единого окна» в государствах Союза, которая ранее велась в 2019–2020гг.

В группировку «цифровизации деятельности таможенных органов (цифровая таможня)» входит следующая тематика для совершенствования таможенного регулирования в государствах-членах Союза:

- формирование цифровой таможни, цифровизация деятельности таможни;
- связь таможенных операций и бизнес-процессов цифровой таможни с национальным механизмом «единого окна» в системе регулирования ВЭД;
- формирование цифрового пространства ЕАЭС;
- роль таможенных органов в цифровизации экономики;
- факторы, способствующие успешному процессу цифровизации деятельности таможенных органов;
- формирование цифровых инфраструктур и экосистем;
- цифровые технологии, применяемые таможенными органами в условиях цифровизации и перехода на сквозные таможенные бизнес-процессы;
- формирование качественно новой, насыщенной «искусственным интеллектом», быстро перенастраиваемой, информационно связанной с внутренними и внешними партнерами, «умной» таможенной службы;¹⁹
- цифровая трансформация отраслей экономики и кросс-отраслевая трансформация;
- цифровая трансформация рынков товаров, услуг, капитала и рабочей силы;
- цифровая трансформация процессов управления интеграционными процессами;
- развитие цифровой инфраструктуры и обеспечение защищенности цифровых процессов;²⁰
- полномасштабная цифровизация и автоматизация деятельности таможенных органов;
- автоматическая обработка структурированной и особенно неструктурированной информации, поступающей из различных источников информации;
- цифровая трансформация технологий таможенного декларирования и таможенного контроля до и после выпуска товаров с использованием обработки больших объемов данных;²¹
- внедрение перспективных программ для подачи декларации и таможенного оформления;
- обработка больших объемов данных;
- цифровая трансформация технологий таможенного оформления и таможенного контроля до и после выпуска товаров с использованием методов искусственного интеллекта и обработки больших объемов данных²²;
- искусственный интеллект;
- большие данные;
- различные интерфейсы взаимодействия с пользователями;
- инициативы, в масштабах таможенной службы, включая организационные изменения, развитие сквозных технологий;
- меры по упрощению процедур торговли и подходов, применяемых таможенными органами в целях формирования цифровой таможни;
- оборудование для цифровизации;
- правовые пробелы, барьеры, «узкие места», препятствующие развитию таможенных технологий, цифровизации бизнес-процессов.

¹⁹ См. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года». Альта-Софт. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/20rs1388/>

²⁰ См. Цифровая повестка ЕАЭС. 2016-2019-2025. Сборник. Евразийская экономическая комиссия. Москва, 2019. URL: http://www.eurasiancommission.org/ru/Documents/digital_agenda_eaeu.pdf

²¹ См. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года». Альта-Софт. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/20rs1388/>

²² Там же.

Среди поименованных подтем цифровизации деятельности таможенных органов (развития и совершенствования института цифровой таможни) основное внимание уделяется вопросам (1) полномасштабной цифровизации и автоматизация деятельности таможенных органов (8,8%), (2) внедрения искусственного интеллекта (8,8%), (3) формирования качественно новой, насыщенной «искусственным интеллектом», быстро перенастраиваемой, информационно связанной с внутренними и внешними партнерами, «умной» таможенной службы (5,9%).

2. Совершенствование права ЕАЭС в сфере таможенного регулирования (9%)

В эту группу мы включаем следующие актуальные вопросы:

- совершенствование ТК Союза;
- реализация Стратегических направлений евразийской экономической интеграции в сфере таможенного регулирования;
- расширение компетенции Евразийской экономической комиссии;
- пересмотр процедуры внесения изменений и дополнений в нормативные правовые акты ЕЭК в целях сокращения срока принятия таких решений;
- модернизация, создание правовых актов (Решения КТС, ЕЭК);
- заключение международных договоров в рамках ЕАЭС (СУР, таможенный контроль);
- реализация принятых актов права Союза, которые до настоящего времени не исполнены;
- уменьшение количества нормативных предписаний;
- о приоритетных направлениях совершенствования права Союза в сфере таможенного регулирования в части сокращения времени совершения таможенных операций;
- правовые пробелы и барьеры в законодательстве, которые препятствуют развитию таможенного регулирования и администрирования;
- предложения и рекомендации по устранению выявленных правовых пробелов, барьеров и узких мест;
- гармонизация и унификация норм таможенного законодательства в сфере таможенных правонарушений в целях исключения «узких мест» и снижения мотивации совершения НТП и таможенных преступлений и проступков.

В данной группировке наибольшую долю занимает вопрос совершенствования ТК Союза (40,7%), а также модернизация, создание правовых актов (Решения КТС, ЕЭК) (18,5%). Проведенный анализ выявил проблему, сопряженную с проблематикой модернизации ТК Союза.

В частности, на сегодняшний день в публичном информационном пространстве отсутствует концепция или фундаментальный анализ поступивших предложений стран Союза по модернизации ТК ЕАЭС (цели, задачи, актуальность, необходимость внесения изменений в ТК Союза, анализ предложений в разрезе направлений таможенного регулирования (институтов таможенного определения) и предполагаемые результаты; представители предпринимательского сообщества не видят комплексной картины предстоящей модернизации ТК Союза).

3. Таможенные операции (9%)

- совершенствование института предварительного информирования;
- таможенное декларирование, в том числе электронное таможенное декларирование;
- предварительное декларирование;
- выпуск товаров, в том числе развитие системы автоматического выпуска товаров, в том числе выпуск товаров до подачи декларации на товары;
- авторегистрация декларации на товары;
- обеспечение единого стандарта совершения таможенных операций, в том числе в ЕАЭС;
- операции (автоматически выполняемые) и прозрачность их совершения;

- расширение перечня операций, осуществляемых в ходе таможенного контроля, на этапе после выпуска товаров²³;
- автоматизация таможенных операций по администрированию денежных средств²⁴;
- совершение таможенными органами операций посредством информационных систем, без участия должностных лиц таможенных органов²⁵.

В рамках анализируемой группировки наибольшую долю занимает проблематика таможенного декларирования (30%), выпуска товаров (19%), а также развитие института предварительного информирования (15%).

4. Институт таможенного контроля (8%)

- совершенствование таможенного контроля, в том числе проведение скоординированного таможенного контроля, автоматизация всех этапов таможенного контроля;
- совершенствование взаимодействия таможенных органов при проведении таможенного контроля;
- внедрение новых подходов к организации и проведению таможенного контроля после выпуска товаров;
- определение различных подходов к формированию системы контроля отдельно для экспортаемых товаров и импортируемых товаров с учетом реализации национальных целей и приоритетов;
- обеспечение проведения таможенного контроля с учетом принципа выборочности²⁶;
- применение системы управления рисками, в том числе развитие взаимодействия между таможенными органами таможенных служб государств—членов Союза, применение самообучающейся интеллектуальной системы, определение общих принципов и подходов по СУР, унификации СУР, используемой таможенными органами государств—членов Союза, на уровне Союза, дальнейшее совершенствование СУР в рамках Союза;
- обеспечение единого стандарта унификации и имплементации систем управления рисками в ЕАЭС;
- обеспечение единого стандарта проведения таможенного контроля в ЕАЭС;
- двусторонние договоренности по организации совместного контроля товаров, либо по обмену информацией, либо по признанию результатов контроля, либо по режиму т.п.;
- совершенствование проведения контроля в отношении товаров, ввезенных из третьих стран и находящихся на таможенной территории ЕАЭС, в том числе с нарушением требований законодательства одного из государств—членов ЕАЭС;
- смещение таможенного контроля с этапа выпуска товаров на этап после их выпуска;
- пост таможенный аудит.

Проблематика совершенствования СУР занимает ведущее место (29%) в группировке «Таможенный контроль». Наряду с этим, уделяется внимание также тематике скоординированного таможенного контроля, взаимодействию таможенных органов при таможенном контроле, а также внедрению новых подходов к его организации (по 8% соответственно). Вопросы автоматизации всех этапов таможенного контроля, а также проведению пост таможенного аудита в этой группе занимают по 4%.

5. Механизм «единого окна» (6,3%)

²³ См. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года». Альта-Софт. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/20rs1388/>

²⁴ Там же.

²⁵ См. ст. 88 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) Приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза. URL: <https://docs.cntd.ru/document/456058064>

²⁶ См. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года». Альта-Софт. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/20rs1388/>

Вопрос развития механизма «единого окна» можно позиционировать как важное направление совершенствования таможенного администрирования. В анализируемой группировке мы выделяем следующие темы:

- реализация эталонной модели национального механизма «единого окна» в таможенной сфере;
- выработка приоритетных инструментов реализации механизма «единого окна» (в том числе формирование матрицы данных);
- формирование требований в отношении национального механизма «единого» окна;
- сопряжение национального «механизма окна» с системами «единого окна» зарубежных государств²⁷;
- связь таможенных операций и бизнес-процессов цифровой таможни с национальным механизмом «единого окна» в системе регулирования ВЭД;
- использование механизма «единого окна» при информационном взаимодействии контролирующих органов в пунктах пропуска (автомобильных, морских, железнодорожных, воздушных), содержащие информацию, поступающей через «единое окно» (о пассажирах, транспортном средстве, о товарах, о рисках, о разрешениях и т.п.), а также ее юридическая значимость;
- информатизация и автоматизация отношений с органами государственного контроля;
- межведомственное электронное взаимодействие, в рамках которого обеспечивается защищенный и оперативный обмен данными всех участников информационного обмена;
- позволяет упразднение бумажных справок и разрешительных документов;
- однократное представление и многократное использование данных;
- функциональная совместимость (interoperability) информационных систем таможенных органов с национальным механизмом «единого окна»;
- реализация принципа «одна остановка»; проблемы, препятствующие ее реализации;
- установление обязательного представления при прибытии предварительной информации в расширенном объеме сведений в отношении товаров, подлежащих иным видам государственного контроля (надзора)—ветеринарный, санитарно-эпидемиологический, карантинный фитосанитарный;
- автоматизация отношений с субъектами ВЭД;
- автоматизация административных процедур для субъектов хозяйствования и физических лиц;
- бесконтактное взаимодействие;
- реализация проектов по созданию «центров единого окна» во внешней торговле;
- соглашения, нормативно-правовые акты, принятые на национальном уровне и определяющие порядок взаимодействия контролирующих органов государства-члена в пунктах пропуска; государственный орган, ответственный за координацию работы контролирующих органов в пункте пропуска.

Важными вопросами в рамках данной группировки можно выделить выработку приоритетных инструментов реализации механизма «единого окна» (формирование матрицы данных) и установление обязательного представления при прибытии предварительной информации в расширенном объеме сведений в отношении товаров, подлежащих иным видам государственного контроля (надзора)—ветеринарный, санитарно-эпидемиологический, карантинный фитосанитарный.

6. Элементы электронной таможни (6,3%)

В ходе анализа автором систематизированы позиции, в которых прослеживаются элементы института электронной таможни. Среди них:

²⁷ См. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года». Альта-Софт. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/20rs1388/>

- переход на информационное взаимодействие в электронном виде всех уполномоченных органов государств—членов Союза;
- о переходе на полный электронный документооборот без представления документов на бумажном носителе при совершении таможенных операций;
- электронные документы / эл. документооборот/ формат;
- внедрение электронных (цифровых) технологий;
- применение интегрированных механизмов межведомственного взаимодействия, совершенствование информационных ресурсов и информационных систем таможенных органов в части взаимодействия с заинтересованными лицами в электронной форме;
- применение международных электронных систем верификации и сертификации происхождения товаров²⁸;
- меры по переходу на взаимодействие с участниками ВЭД в электронной форме при совершении таможенных операций и применению информационных технологий в электронном виде;
- организация получения данных и документов в электронном виде из компетентных органов государственного управления, организаций, субъектов ВЭД.

Наибольшую долю занимают позиции, сопряжённые с электронными документами, электронным документооборотом, а также форматом электронных документов (47,4%).

Стоит отметить, что поименованные темы этого блока связаны с основными подходами развития механизма «единого окна».

7. Модернизация таможенных органов (4,7%)

Отдельным блоком вопросов является модернизация таможенных органов. Среди предлагаемых мер необходимо выделить следующие:

- развитие кадрового потенциала таможенных органов;
- сокращение времени совершения таможенных операций;
- увеличение ситуационной осведомленности и сокращение времени на принятие ответных мер;
- применение технических средств таможенного контроля, в том числе интеллектуальных навигационных пломб;
- применение высокотехнологичных автоматических систем и устройств, направленных на предупреждение и пресечение незаконного перемещения через государственную границу;
- минимизация вовлечения должностных лиц в процесс принятия решения о выпуске товаров;
- расширение бесконтактных методов взаимодействия субъектов таможенных правоотношений;
- повышение качества оказываемых государственных услуг;
- управление в таможенных органах;
- портфельное управление проектами.

Анализ показывает, что в этом блоке ведущая тема—развитие кадрового потенциала таможенных органов. На нее приходится 21%.

8. Управление данными (4%)

Один из рассмотренных вопросов касается проблематики управления данными. По нашему мнению, эта тематика сопряжена с развитием механизма «единого окна» и цифровизацией деятельности таможенных органов (институтом цифровой таможни). Основные позиции в этой сфере сводятся к следующему:

- переход на цифровую модель управления данными;
- управления данными на основе однократного представления данных и многократного их использования в рамках таможенного контроля после выпуска товаров;

- внедрение мер на наднациональном уровне для регламентации работы с данными в ЕАЭС;
- требования к управлению данными, составляющими основу функционирования таможенной службы и ее взаимодействия со всеми участниками в системе регулирования ВЭД;
- единый набор данных для их совместного использования всеми участниками при осуществлении своей деятельности;
- использование мер защиты, идентификации и оценки информационных активов;
- централизованное хранение данных и документов;
- централизация данных и процессов;
- обработка больших объёмов данных;
- внедрение инструментов для анализа больших данных;
- внедрение инструментов для машинного обучения;
- однократное представление и многократное использование данных
- использование открытых данных;
- создание третьей доверенной стороны для регламентации работы с данными в ЕАЭС;
- установления единых требований по обеспечению доступа к данным в ЕАЭС;
- модернизация ИИС ЕАЭС для работы с данными ЕАЭС;
- установление единых форматов для взаимодействия с участниками ВЭД;
- определение структуры и формата данных ЕАЭС;
- структурирование данных в соответствии с моделью данных ЕАЭС.

9. Взаимодействие с участниками ВЭД (2,3%)

- создание условий для обеспечения беспрепятственного перемещения товаров Союза;
- содействия внешнеторговой деятельности на участников ВЭД;
- взаимодействие участник ВЭД—государственные регуляторы (B2G взаимодействие);
- информационное взаимодействие с иностранными почтовыми администрациями;
- информационное взаимодействие с иностранными интернет-площадками²⁹;
- процедуры международной торговли (прозрачность).

10. Информационный обмен (1,7%)

- развитие информационного взаимодействия;
- информационный обмен среди ведомств;
- обеспечение единого стандарта обмена информацией в ЕАЭС;
- развитие информирования.

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ

1. Проведенный анализ предложений по дальнейшему совершенствованию таможенного администрирования в государствах-членах ЕАЭС позволил сформировать следующие выводы:
2. На сегодняшний день единственным документом, в котором консолидированы направления совершенствования таможенного регулирования в рамках ЕАЭС, являются Стратегические направления развития евразийской экономической интеграции до 2025 года.
3. Стратегические направления не содержат базовых ориентиров развития таможенного регулирования в ЕАЭС в разрезе институтов таможенного права или элементов системы таможенного администрирования, в том числе с учетом национальных концепций

²⁸ См. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года». Альта-Соф. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/20rs1388/>

²⁹ См. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года». Альта-Соф. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/20rs1388/>

- развития таможенного регулирования в государствах-членах Союза.
4. Установлено отсутствие фундаментальных научных работ, равно как и серьёзных аналитических материалов по предмету совершенствования таможенного регулирования в Союзе на ближайшую перспективу, а также стратегических документов, которые в комплексе аккумулируют перспективные направления развития правовых норм и инструментов Союза в таможенной сфере.
 5. По мнению автора, требуется разработка нового документа стратегического планирования, который задает основные векторы дальнейшего интеграционного взаимодействия в Союзе на среднюю и долгосрочную перспективу по развитию таможенного регулирования, например, до 2040 года.
 6. В 2021 г. разработана Стратегия деятельности блока по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии до 2025. Этот документ является первым комплексным инструментом, определяющим направления, стратегические цели, задачи и механизмы их реализации для организации работы Комиссии в области модернизации таможенного регулирования. К сожалению, Стратегия осталась лишь рабочим проектом, не имеет правовых рамок, а также последующей реализации.
 7. Разработка Стратегии предшествовало тематическое исследование вопроса совершенствования права Союза в сфере таможенного регулирования, выполненное автором в ноябре 2020 года.
 8. При подготовке исследования проанализированы стратегические документы государств-членов Союза³⁰, а также предложения по развитию таможенного администрирования на ближайшую перспективу. Наряду с этим учтены положения проекта Стратегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года в сфере таможенного регулирования.
 9. Результаты исследования могут быть использованы для организации научной работы в вузах по направлению таможенное регулирование.
- Выполненное тематическое исследование позволило сформулировать следующие выводы:
- 9.1. В целом страны Союза выразили готовность к совершенствованию таможенного администрирования в ЕАЭС по таким сферам (тематическим блокам) как:
 - совершенствование права ЕАЭС в сфере таможенного регулирования;
 - цифровизация деятельности таможенных органов (развитие института цифровой таможни);
 - цифровые таможенные технологии;
 - механизм «единого окна»;
 - элементы электронной таможни;
 - управление данными;
 - модель данных;
 - информационный обмен;
 - реализация общих процессов;
 - электронная торговля;
 - электронная логистика;
 - информационные таможенные технологии;
 - таможенные операции;
 - таможенные процедуры;
 - институт таможенного контроля;
 - платежи;

³⁰ Поименованы в библиографическом списке к настоящей статье.

- классификации товаров;
- страна происхождения товаров;
- модернизация таможенных органов;
- взаимодействие с участниками ВЭД;
- международное сотрудничество;
- внедрение единой системы транзита товаров;
- развитие цифровых транспортных коридоров;
- внедрение глобальной системы прослеживаемости товаров;
- развитие единой системы транзита товаров в ЕАЭС;
- оптимизация бизнес-процессов.

9.2. Все вопросы (позиции) сгруппированы на 35 тематических блоков (группировок). Доля каждой в общей массе предложений представлен на диаграмме 1.

9.3. Наибольшую долю занимает группировка предложений, сопряженная с цифровизацией деятельности таможенных органов (развитие института цифровой таможни)—11,3%. Далее следуют таможенные операции (9%), совершенствование права ЕАЭС в сфере таможенного регулирования (9%), институт таможенного контроля (8%), механизм единого окна (6,3%), элементы электронной таможни (6,3%), платежи (5%), модернизация таможенных органов (4,7%), управление данными (4,0%), инфраструктура (4%).

9.4. Подробный анализ и детализация предложений таможенных органов стран Союза отражен в «Отчете о проведении тематического исследования в рамках подготовки Стратегического плана развития таможенного администрирования и регулирования до 2025 г.».³¹

9.5. Страны Союза высказывают готовность модернизировать право Союза в области таможенного регулирования. Среди основных предложений—совершенствование ТК ЕАЭС, реализация Стратегических направлений евразийской экономической интеграции в сфере таможенного регулирования; расширение компетенции ЕЭК; модернизация, создание правовых актов (Решений КТС, ЕЭК). По сути, данная работа уже проводится таможенным блоком Комиссии.

9.6. На сегодняшний день исследователям и экспертам, которые не вовлечены в работу в Комиссии по модернизации ТК Союза, не известны концепция или фундаментальный анализ поступивших предложений стран Союза по модернизации ТК Союза (цели, задачи, актуальность, необходимость внесения изменений в ТК Союза, анализ предложений в разрезе направлений таможенного регулирования (институтов таможенного права) и предполагаемые результаты).

9.7. К перспективным предложениям следует отнести цифровизацию деятельности таможенных органов (развитие института цифровой таможни), которая характеризуется такими признаками как

- интеллектуальность;
- применение самообучающихся интеллектуальных систем;
- применение прорывных цифровых технологий;
- обработка больших объемов данных;
- использование методов искусственного интеллекта;
- сквозные технологии;
- «бесшовные», «умные» взаимоотношения всех участников безопасной цепи поставки товаров.

9.8. Тематическое исследование показало сопряжение вопроса цифровизации таможенной сферы с реализуемыми в странах Союза проектами развития механизма «единого окна», внедрения элементов электронной (цифровой)

³¹ См. Мозер С.В. Заключение о результатах тематического исследования в рамках подготовки Стратегического плана развития таможенного администрирования и регулирования до 2025 г. Москва, 25 ноября 2020 г.

таможни, управления данными, информационного обмена, реализации общих процессов, электронной логистики и торговли, а также цифровыми технологиями.

Соответственно перспективными мероприятиями в этой области являются такие как реализация эталонной модели национального механизма «единого окна» в таможенной сфере; выработка приоритетных инструментов реализации механизма «единого окна» (в том числе, формирование матрицы данных); формирование требований в отношении национального механизма «единого окна»; сопряжение национального «механизма окна» с системами «единого окна» зарубежных государств.

Наряду с этим необходимо применение и дальнейшее развитие интегрированных механизмов межведомственного взаимодействия, совершенствование информационных ресурсов и информационных систем таможенных органов в части взаимодействия с заинтересованными лицами в электронной форме.

Применительно к управлению данными актуальными вопросами является переход на цифровую модель управления данными, а также управления ими на основе однократного представления и многократного их использования в рамках таможенного контроля. Более того, перспективными направлениями развития таможенного администрирования может стать внедрение инструментов для анализа

- больших данных;
- машинного обучения;
- использование открытых данных, а также
- применение принципа однократного представления и многократного использования данных.

Обращаясь к Стратегическим направлениям важно выделить тему обеспечения трансграничного взаимодействия между таможенными органами и органами, уполномоченными на выдачу разрешительных документов государств-членов, в электронном виде³².

Стоит отметить, что процесс цифровизации деятельности таможенных органов связан с развитием электронной торговли и электронной логистики.

Соответственно разрабатываемые правовые инструменты таможенного регулирования следует сопрягать с тенденциями по перечисленным элементам.

9.9. Применительно к совершенствованию таможенных операций перспективными направлениями совершенствования таможенного регулирования можно считать обеспечение единого стандарта совершения таможенных операций; расширение перечня операций, осуществляемых в ходе таможенного контроля, на этапе после выпуска товаров; совершение таможенными органами операций посредством информационных систем, без участия должностных лиц таможенных органов.

9.10. В части дальнейшего развития института таможенного контроля заслуживают внимание тезисы об обеспечении единого стандарта унификации и имплементации систем управления рисками в ЕАЭС, а также единого стандарта проведения таможенного контроля в ЕАЭС; проведения скоординированного таможенного контроля в местах совершения таможенных операций на таможенной территории ЕАЭС в отношении ввозимых товаров.

³² Стратегические направления развития евразийской экономической интеграции до 2025 года. Утверждены Решением Высшего Евразийского экономического совета от 11 декабря 2020 г. № 12. URL: https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01428320/scd_12012021_12

9.11. По итогам анализа предложений в части модернизации института таможенных платежей актуальными темами стали полномасштабное электронное взаимодействие таможенных органов с плательщиками при осуществлении операций по уплате таможенных пошлин, налогов и иных платежей, а также оптимизация и автоматизация процедуры уплаты и администрирования таможенных платежей. Наряду с этим к перспективным темам является унификация (1) порядков возврата таможенных платежей и (2) взыскания таможенных платежей, а также развитие и совершенствование института обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных платежей.

9.12. Одно из направлений деятельности таможенного блока Комиссии связано с развитием таможенной инфраструктуры и внедрением информационных технологий. Перспективные направления по данному направлению емко сформулированы в пунктах 3.1.2–3.1.4 Стратегических направлений 2025.

9.13. Проблематика совершенствования таможенных процедур заслуживает отдельного внимания. Таможенные органы стран Союза работают в направлении автоматизации таможенных процедур, таможенных операций контроля, принятия решений таможенными органами. Наибольший вес занимают предложения по совершенствованию института таможенного транзита. Базовые предложения стран Союза нашли отражение в Стратегических направлениях. Среди них:

- «развитие единой системы транзита товаров в ЕАЭС, в том числе по следующим основным направлениям:
- разработка и принятие международного соглашения о единой системе транзита Союза;
- реализация информационного взаимодействия таможенных служб государств-членов ЕАЭС при транзите товаров посредством обмена юридически значимыми электронными документами в рамках общих процессов ЕАЭС;
- совершенствование гарантийных механизмов при транзите товаров, в том числе определение случаев, когда обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов не предоставляется и (или) когда такое обеспечение предоставляется частично³³;
- выработка комплекса мер, направленных на реализацию возможностей взаимодействия единой системы транзита ЕАЭС с транзитными системами государств, не являющихся членами ЕАЭС;
- унификация подходов таможенных органов государств-членов к применению мер по минимизации рисков при таможенном транзите товаров;
- создание в рамках ЕАЭС системы отслеживания товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, с использованием электронных навигационных пломб, предусматривающей, в том числе, возможность использования одной электронной навигационной пломбы на всем маршруте транзитной перевозки, определение порядка и условий наложения/снятия электронных навигационных пломб, а также возможность поэтапного расширения случаев их применения, в том числе по другим процедурам контроля за перемещением товаров»³⁴.

³³ Исполнено. См. Соглашение от 19 апреля 2022 года об особенностях применения обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/22bn0066/>

³⁴ Пункт 3.1.8. Стратегические направления развития евразийской экономической интеграции до 2025 года. Утверждены Решением Высшего Евразийского экономического совета от 11 декабря 2020 г. № 12. URL: https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01428320/scd_12012021_12; Исполнено. См. Соглашение от 19 апреля 2022 года о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/22bn0065/>

9.14. По линии модернизации институтов классификации товаров и страны происхождения товаров стоит выделить такие предложения, как автоматизация процесса классификации товаров, развития института предварительных решений о классификации товаров без ограничений, вытекающих из принципа резидентства. Не менее перспективной мерой для модернизации права Союза является предложение о создании библиотеки классификационных решений. В рамках Стратегических направлений 2025 необходимо выделить вопрос принятия соглашения о Гармонизированной системе определения страны происхождения товаров, вывозимых с территории ЕАЭС³⁵.

9.15. Предложения стран Союза в части цифровизации деятельности таможенных органов сопряжены с оптимизацией бизнес-процессов (таможенных операций). В связи с этим актуальным вопросом является внедрение и применение международных стандартов в рамках комплексной оптимизации бизнес-процессов, а также обеспечение «бесшовных» и «кумовых» взаимоотношений всех участников (на уровнях B2G и G2G).

9.16. Расширение и укрепление международного сотрудничества, в том числе, следует рассматривать как важное направление деятельности Союза в части создания современных правовых инструментов таможенного регулирования на основе международного опыта и передовой практики таможенного администрирования. С учетом Стратегических направлений 2025 стоит выделить

- проведение совместных с государствами-членами действий, направленных на получение Союзом членства во ВТАМО;
- проработка возможности присоединения Союза к правовым инструментам и средствам ВТАМО;
- сотрудничество со ВТАМО в рамках реализации Меморандума о взаимопонимании между Евразийской экономической комиссией и Всемирной таможенной организацией от 17 июня 2016г.

³⁵ См. п. 3.1.7. Стратегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года.

Список литературы:

1. Дубровская Т.В. Совершенствование таможенного регулирования в ЕАЭС на современном этапе. Заседания круглого стола «ЕАЭС 2021—работа без границ», Международный Конгресс предпринимателей ЕАЭС, 16 августа 2021 г. URL: https://www.alta.ru/expert_opinion/82526/.
2. Давыдов Р.В. Совершенствование таможенного администрирования в соответствии со Стратегией развития ЕАЭС до 2025 года. Вестник Санкт-Петербургского университета. Экономика, 38 (2), с. 186–207. URL: <https://doi.org/10.21638/spbu05.2022.202>.
3. Селиванова М.А. Реализация Стратегии 2020-2025 в сфере таможенного регулирования, в т.ч. совершенствование ТК ЕАЭС. Круглый стол «Союз без границ: Реализованные цели и новые вызовы. Итоги 2021 года». Международный конгресс предпринимателей ЕАЭС, 30 ноября 2021 года. URL: https://www.alta.ru/expert_opinion/85767/.
4. Мамытканов М.С. Стратегия-2025: перспективы развития таможенного регулирования в ЕАЭС / Индустрия Евразии. URL: <https://eurasmedia.ru/strategiya-2025-perspektivnyy-razvitiyu-tamozhennogo-regulirovaniya-v-eaes/>.
5. Мозер С.В. Заключение о результатах тематического исследования в рамках подготовки Стратегического плана развития таможенного администрирования и регулирования до 2025 г. Москва, 25.11.2020 г.
6. Mozer Sergei. Legal instrument and tools of the World Customs Organization: guide. Moscow: Publishing House of the Russian Customs Academy, 2021. —134 pages. URL: <http://customs-academy.net/?p=14078>.

Большая часть этих вопросов проанализирована в работах С.В. Мозера³⁶.

9.17. В рамках тематического исследования были выделены проблемные вопросы торможенного администрирования, озвученные таможенными органами сторон. Они затрагивают институт таможенных процедур и операций, платежей, классификации товаров, предварительного информирования, совершения таможенными органами операций посредством информационных систем, без участия должностных лиц таможенных органов, а также управление в таможенных органах. Поименованная проблематика может быть рассмотрена в рамках экспертной работы по модернизации ТК Союза.

Статья проверена программой «Антиплагиат». Оригинальность 80,12%.

Рецензент: Секербаева Д.К., начальник отдела перспективных таможенных технологий Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики Евразийской экономической комиссии

³⁶ Mozer Sergei. Legal instrument and tools of the World Customs Organization: guide. Moscow: Publishing House of the Russian Customs Academy, 2021.—134 pages. URL: <http://customs-academy.net/?p=14078>; Мозер С.В. К вопросу об организации эффективных правоотношений с Всемирной таможенной организацией: рекомендации для таможенных и экономических союзов // Проблемы экономики и юридической практики. —№ 4.—2022 г. (BAK). URL: <http://customs-academy.net/?p=14604>; Мозер С.В. Организационно-правовые аспекты членства Европейских сообществ во Всемирной таможенной организации как прецедент для таможенных и экономических союзов // Социально-политические науки.—№ 4.—2022 г. URL: <http://customs-academy.net/?p=3817>; Мозер С.В. Анализ правовых инструментов Европейского союза, регулирующих его правовой статус во Всемирной таможенной организации. // Проблемы экономики и юридической практики.—№ 5.—2022 г. URL: <http://customs-academy.net/?p=3817>; Мозер С.В. Анализ этапов и организационно-правовых особенностей получения членства Европейским союзом во Всемирной таможенной организации // Проблемы в российском законодательстве». —№ 6.—2022 г. URL: <http://customs-academy.net/?p=3817>; Мозер С.В. Организационно-правовые особенности получения Европейским союзом прав и обязанностей, похожих на те, которыми пользуются члены Всемирной таможенной организации. Проблемы в российском законодательстве»—№ 7.—2022. URL: <http://customs-academy.net/?p=3817>

Reference list:

1. Dubrovskaya T.V. Improvement of customs regulation in the EAEU at the present stage. Meetings of the round table «EAEU 2021—work without borders», International Congress of Entrepreneurs of the EAEU. August 16, 2021 URL: https://www.alta.ru/expert_opinion/82526/.
2. Davydov R.V. Improving customs administration in accordance with the EAEU Development Strategy until 2025. Bulletin of St. Petersburg University. Economy, 38 (2), p. 186–207. URL: <https://doi.org/10.21638/spbu05.2022.202>.
3. Selivanova M.A. Implementation of the Strategy 2020-2025 in the field of customs regulation, incl. improvement of the Customs code of the EAEU. Round table «Union without Borders: Achieved Goals and New Challenges. Results of 2021». International Congress of Entrepreneurs of the EAEU, November 30, 2021. URL: https://www.alta.ru/expert_opinion/85767/.
4. Mamytkanov M.S. Strategy-2025: prospects for the development of customs regulation in the EAEU / Industry of Eurasia. URL: <https://eurasmedia.ru/strategiya-2025-perspektivnyy-razvitiyu-tamozhennogo-regulirovaniya-v-eaes/>.
5. Mozer Sergei. Conclusion on the results of the case study as part of the preparation of the Strategic Plan for the Development of Customs Regulation until 2025 Moscow, November 25, 2020.
6. Mozer Sergei. Legal instrument and tools of the World Customs Organization: guide. Moscow: Publishing House of the Russian Customs Academy, 2021. —134 pages. URL: <http://customs-academy.net/?p=14078>.

7. Мозер С.В. К вопросу об организации эффективных правоотношений с Всемирной таможенной организацией: рекомендации для таможенных и экономических союзов // Проблемы экономики и юридической практики. — № 4. — 2022 г. (BAK). URL: <http://customs-academy.net/?p=14604>.
8. Мозер С.В. Организационно-правовые аспекты членства Европейских сообществ во Всемирной таможенной организации как прецедент для таможенных и экономических союзов // Социально-политические науки. — № 4. — 2022 г. URL: <http://customs-academy.net/?p=3817>.
9. Мозер С.В. Анализ правовых инструментов Европейского союза, регулирующих его правовой статус во Всемирной таможенной организации. // Проблемы экономики и юридической практики. — № 5. — 2022 г. URL: <http://customs-academy.net/?p=3817>.
10. Мозер С.В. Анализ этапов и организационно-правовых особенностей получения членства Европейским союзом во Всемирной таможенной организации // Проблемы в российском законодательстве — № 6. — 2022 г. URL: <http://customs-academy.net/?p=3817>.
11. Мозер С.В. Организационно-правовые особенности получения Европейским союзом прав и обязанностей, похожих на те, которыми пользуются члены Всемирной таможенной организации. Проблемы в российском законодательстве — № 7. — 2022. URL: <http://customs-academy.net/?p=3817>.
12. Тезисы Президента Российской Федерации В.В. Путина. Заседание Высшего Евразийского Экономического совета на расширенной части заседания ВЕЭС. г. Бишкек, 9 декабря 2022 года.
13. Решение Евразийского межправительственного совета от 30 апреля 2019 г. № 6 «Об описании эталонной модели национального механизма «единого окна» в системе регулирования внешнеэкономической деятельности». Альта-Софт. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/19ms0006/>.
14. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) Приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза. URL: <https://docs.cntd.ru/document/456058064>.
15. Цифровая повестка ЕАЭС. 2016-2019-2025. Сборник. Евразийская экономическая комиссия. Москва, 2019. URL: http://www.eurasiancommission.org/ru/Documents/digital_agenda_eaeu.pdf.
16. Стратегические направления развития евразийской экономической интеграции до 2025 года. Утверждены Решением Высшего Евразийского экономического совета от 11 декабря 2020 г. № 12. URL: https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01428320/scd_12012021_12.
17. Распоряжение Совета Евразийской экономической комиссии от 5 апреля 2021 г. № 4 «О плане мероприятий по реализации Стrатегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года». URL: https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01129230/err_17052021_4_doc.pdf.
18. Стратегия деятельности блока по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии до 2025 года. URL: <https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/993/STRATEGIYA-2025.pdf>.
19. Соглашение от 19 апреля 2022 года об особенностях применения обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/22bn0066/>.
20. Соглашение от 19 апреля 2022 года о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/22bn0065/>.
21. Детальный план мероприятий по реализации Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года, утвержден распоряжением ФТС России от 25 октября 2013 г. № 328-р.
22. Межведомственный план мероприятий по реализации Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года. Утвержден распоряжением ФТС России от 21 ноября 2013 г. № 355-р.
23. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 января 2019 г. № 20-р «Об утверждении плана «Трансформация делового климата» и признании утратившими силу актов Правительства Российской Федерации».
24. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10 июня 2019 г. № 112-р «Об организации исполнения Плана действий ФТС России по реализации задач, поставленных Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».
7. Mozer Sergei. On the issue of the organization of effective legal relations with the World Customs Organization: recommendations for customs and economic unions // Problems of Economics and legal practice. — № 4. — 2022. URL: http://customs-academy.net/?page_id=10398.
8. Mozer Sergei. Organizational and legal aspects of the European Communities membership in the World Customs Organization as a precedent for customs and economic unions // Socio-political Sciences. — № 4. — 2022. URL: http://customs-academy.net/?page_id=10398.
9. Mozer Sergei. Analysis of the legal instruments of the European Union regulating its legal status in the World Customs Organization// Problems of economics and legal practice. — №. 5. — 2022. URL: http://customs-academy.net/?page_id=10398.
10. Mozer Sergei. Analysis of stages and organizational and legal features of obtaining membership by the European Union in the World Customs Organization // Problems in Russian Legislation. — № 6. — 2022. URL: http://customs-academy.net/?page_id=10398.
11. Mozer Sergei. Organizational and legal features of obtaining by the European Union rights and obligations akin to those of the World Customs Organization Members. Gaps in Russian Legislation. — № 7. — 2022. URL: http://customs-academy.net/?page_id=10398.
12. Abstracts of the President of the Russian Federation V.V. Putin. Meeting of the Supreme Eurasian Economic Council at the extended part of the SEEC meeting. Bishkek, December 9, 2022.
13. Decision of the Eurasian Intergovernmental Council dated April 30, 2019 № 6 «On the description of the Reference model of the national «single window» mechanism in the system of regulation of foreign economic activity». Alta Soft. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/19ms0006/>.
14. Customs Code of the Eurasian Economic Union (as amended on May 29, 2019) Appendix № 1 to the Treaty on the Customs Code of the Eurasian Economic Union. URL: <https://docs.cntd.ru/document/456058064>.
15. Digital agenda of the EAEU. 2016-2019-2025. Collection. Eurasian Economic Commission. Moscow, 2019. URL: http://www.eurasiancommission.org/ru/Documents/digital_agenda_eaeu.pdf.
16. Strategic Directions for the Development of Eurasian Economic Integration until 2025. Approved by the Decision of the Supreme Eurasian Economic Council dated December 11, 2020 № 12. URL: https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01428320/scd_12012021_12.
17. Order of the Council of the Eurasian Economic Commission dated April 5, 2021 № 4 «On the Action plan for the implementation of the Strategic Directions for the Development of Eurasian Economic Integration until 2025». URL: https://docs.eaeunion.org/docs/en-us/01129230/err_17052021_4_doc.pdf.
18. Strategy of activity of the customs cooperation bloc of the Eurasian Economic Commission until 2025. URL: <https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/993/STRATEGIYA-2025.pdf>.
19. Agreement dated April 19, 2022 on the specifics of applying security for the fulfillment of the obligation to pay customs duties, taxes, special, anti-dumping, countervailing duties during the transportation (transportation) of goods in accordance with the customs procedure for customs transit. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/22bn0066/>.
20. Agreement of April 19, 2022 on the use of navigation seals in the Eurasian Economic Union to track shipments. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/22bn0065/>.
21. Detailed Action plan for the implementation of the Strategy for the Development of the Customs Service of the Russian Federation until 2020, approved by the order of the Federal Customs Service of Russia dated October 25, 2013 №328-p.
22. Interdepartmental Action Plan for the Implementation of the Strategy for the Development of the Customs Service of the Russian Federation until 2020. Approved by order of the Federal Customs Service of Russia dated November 21, 2013 № 355-p.
23. Decree of the Government of the Russian Federation dated January 17, 2019 № 20-р «On approval of the plan «Transformation of the business climate» and invalidation of acts of the Government of the Russian Federation».
24. Decree of the Government of the Russian Federation of June 10, 2019 № 112-р «On organizing the implementation of the Action Plan of the Federal Customs Service of Russia for the implementation of the tasks set by Decrees of the President of the Russian Federation of May 7, 2018 № 204 «On national goals and strategic objectives for the development of the Russian Federation in period up to 2024».

25. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года». Альта-Софт. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/20rs1388/>.
26. План мероприятий на период 2021–2024 годов по реализации Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года и информация о его исполнении. URL: https://customs.gov.ru/storage/folder_link/2021/09-01/zmWRUCe1/plan_21_24.pdf.
27. Постановление Правительства Кыргызской Республики от 22 июля 2019 г. № 363 «Об утверждении Стратегии развития таможенной службы Кыргызской Республики на 2019–2023 годы и Плана мероприятий по ее реализации». URL: <http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/157005>.
28. Распоряжение Премьер-министра Кыргызской Республики от 15 февраля 2019 г. № 20-р, по реализации Концепции цифровой трансформации «Цифровой Кыргызстан 2019–2023», одобренной решением Совета безопасности Кыргызской Республики от 14 декабря 2018 года № 2.
29. Постановление Правительства Республики Армения № 1830-Л от 12 декабря 2019 г. «Об утверждении стратегического плана развития и совершенствования администрирования Комитета государственных доходов Республики Армения на 2020–2024 годы».
30. Customs Action Plan: Frequently asked questions. European Commission. URL: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/QANDA_20_1710.
31. Taking the Customs Union to the Next Level: a Plan for Action. Communication from the Commission to the European Parliament, the Council and the European Economic and Social Committee. COM (2020) 581 final. Brussels, 28.9.2020. URL: https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/customs-action-plan-2020_en.pdf.
32. *Anda Ghiran, Anna Hakami, Laurent Bontoux, Fabiana Scapolo.* The future of Customs in the EU 2040. A foresight project for EU policy. The European Commission's science and knowledge service. Joint Research Centre. URL: https://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC121859/the_future_of_customs_in_the_eu_2040_report_final2_online_1.pdf.
33. Decree of the Government of the Russian Federation dated May 23, 2020 № 1388-p «Strategy for the Development of the Customs Service of the Russian Federation until 2030». Alta Soft. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/20rs1388/>.
34. Action Plan for the period 2021–2024 for the implementation of the Strategy for the Development of the Customs Service of the Russian Federation until 2030 and information on its implementation. URL: https://customs.gov.ru/storage/folder_link/2021/09-01/zmWRUCe1/plan_21_24.pdf.
35. Decree of the Government of the Kyrgyz Republic dated July 22, 2019 № 363 «On Approval of the Strategy for the Development of the Customs Service of the Kyrgyz Republic for 2019–2023 and the Action Plan for its Implementation». URL: <http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/157005>.
36. Order of the Prime Minister of the Kyrgyz Republic dated February 15, 2019 № 20-p, on the implementation of the Digital Transformation Concept «Digital Kyrgyzstan 2019–2023», approved by the decision of the Security Council of the Kyrgyz Republic dated December 14, 2018 № 2.
37. Decree of the Government of the Republic of Armenia № 1830-L of December 12, 2019 «On approval of the strategic plan for the development and improvement of the administration of the State Revenue Committee of the Republic of Armenia for 2020–2024».
38. Customs Action Plan: Frequently asked questions. European Commission. URL: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/QANDA_20_1710.
39. Taking the Customs Union to the Next Level: a Plan for Action. Communication from the Commission to the European Parliament, the Council and the European Economic and Social Committee. COM (2020) 581 final. Brussels, 28.9.2020. URL: https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/customs-action-plan-2020_en.pdf.
40. *Anda Ghiran, Anna Hakami, Laurent Bontoux, Fabiana Scapolo.* The future of Customs in the EU 2040. A foresight project for EU policy. The European Commission's science and knowledge service. Joint Research Centre. URL: https://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC121859/the_future_of_customs_in_the_eu_2040_report_final2_online_1.pdf.

Статья поступила в редакцию 24.11.2022, принятая к публикации 14.12.2022
The article was received on 24.11.2022, accepted for publication 14.12.2022

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ

Мозер Сергей Владимирович, кандидат юридических наук, старший научный сотрудник НИИ Российской таможенной академии, Московская область, г. Люберцы, Российская Федерация, e-mail: moser-info@yandex.ru

INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

Sergei V. Mozer, Cand. Sci. (Law), Senior Researcher in the Research Institute of the Russian Customs Academy, Moscow region, Lyubertsy, Russian Federation, e-mail: moser-info@yandex.ru